



- Lundi 9 mai Accueil des bateaux – début des contrôles obligatoires
- Mardi 10 mai 09h00 Tous les bateaux à quai – suite contrôles obligatoires
- Mercredi 11 mai 09h30 début journée pédagogique / rencontres - suite contrôles obligatoires
- Jeudi 12 mai 10h00 1<sup>er</sup> départ parcours inshore (3 à 4 courses à suivre)
- Vendredi 13 mai 10h00 1<sup>er</sup> départ parcours inshore (3 à 4 courses à suivre)
- Samedi 14 mai 10h00 Départ DEFI 24 HEURES (Tour de Corse)
- Dimanche 15 mai 14h00 Arrivée DEFI 24 HEURES  
18h00 Remise des prix de l'Episode de Bonifacio

**Parcours DEFI 24 h #1 Tour de Corse à tribord**

- Départ (Bonifacio)
- Cap Corse\* à tribord
- Cardinale Sud « Sud Lavezzi » à tribord
- Arrivée (Bonifacio)

**Parcours DEFI 24 h #2 Tour de Corse à bâbord**

- Départ (Bonifacio)
- Cardinale Sud « Sud Lavezzi » à bâbord
- Cap Corse\* à bâbord
- Arrivée (Bonifacio)

*\*Le Cap Corse est une porte définit par :*

- *Au Nord l'île de La Giraglia,*
- *Au Sud le Cap Corse,*

*La porte est franchie au franchissement de la longitude du Phare de La Giraglia*

**Nota**

- Des marques de parcours pourront être ajoutées à Ajaccio, Calvi et Bastia,
- Selon les conditions météorologiques, des parcours de substitution pourront être mis en place,

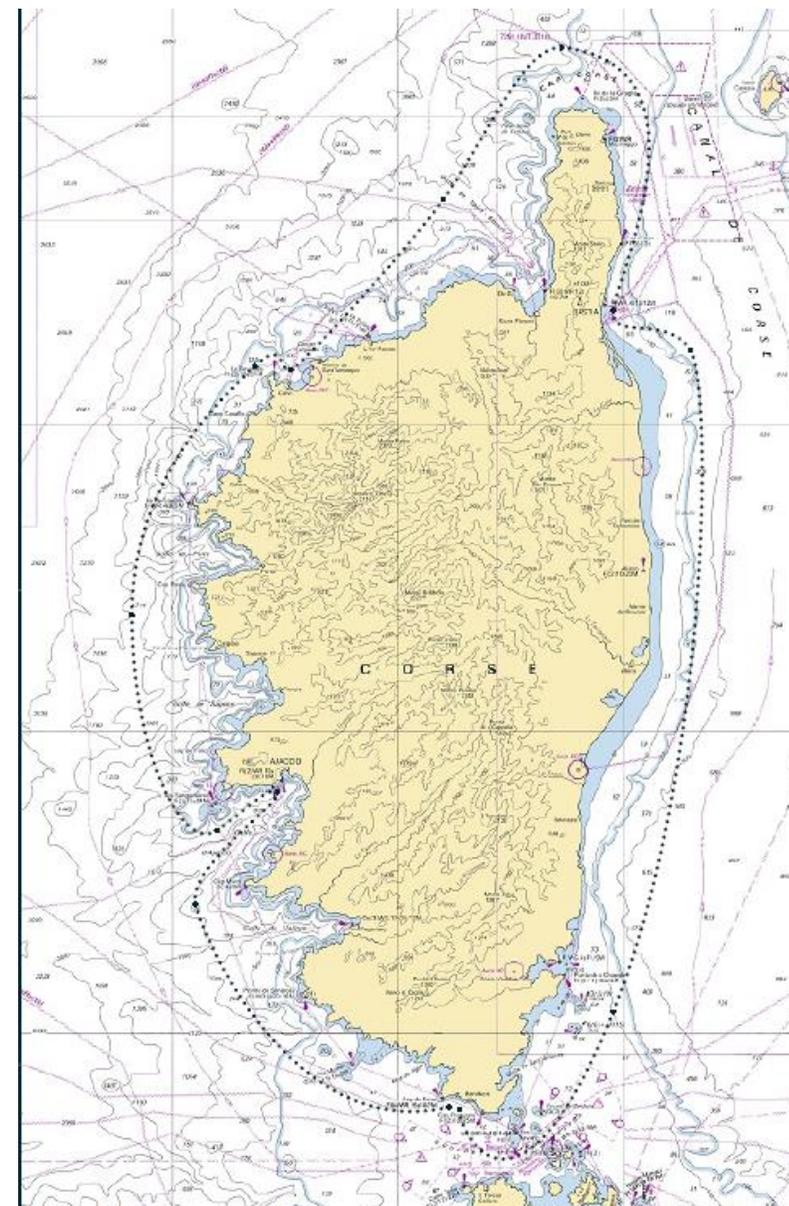


Illustration - ne reflète pas le parcours exact

## IC 1.1.2

Temps en TU+2 (heure locale)

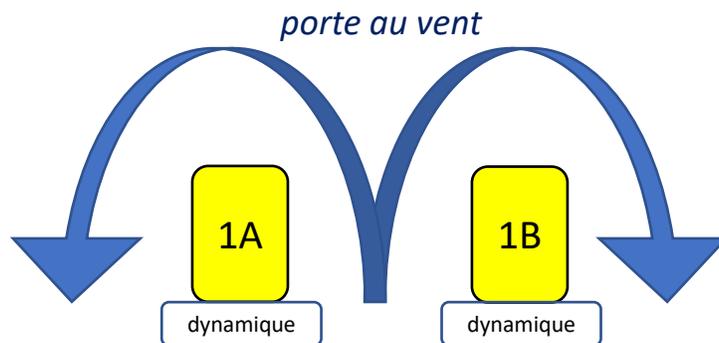
- Heure de coucher du soleil 20h33
- Heure de lever du soleil 06h06

### IC 11.1.1.1 Ligne d'arrivée DEFI 24 heures

La ligne d'arrivée du DEFI 24 h sera entre:

- la bouée orange mouillée approximativement par 41°23',00 N & 009°08',85 E,
- et le mât du comité de course, avec un pavillon orange, localisé à terre approximativement par 41°23',15 N & 009°08',95 E,

En cas d'arrivée de nuit chaque bateau devra se signaler au comité de course par VHF 72, et éclairer ses voiles lors du passage de la ligne d'arrivée.

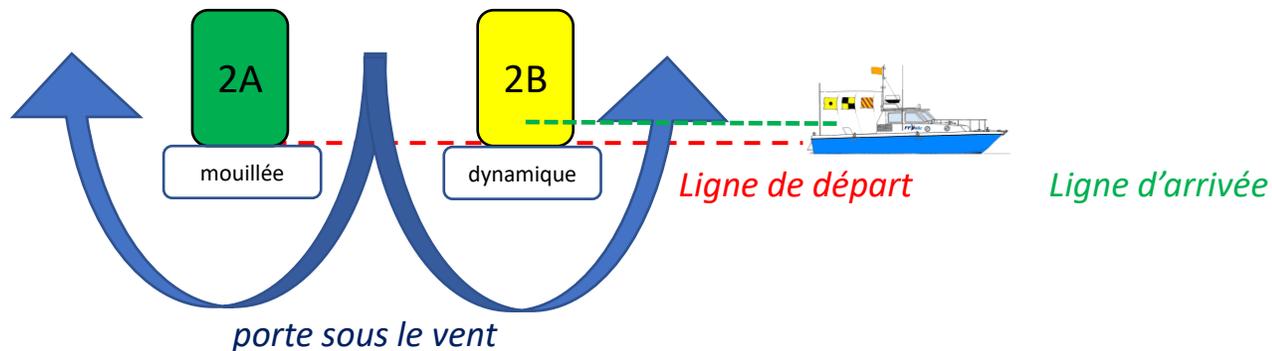


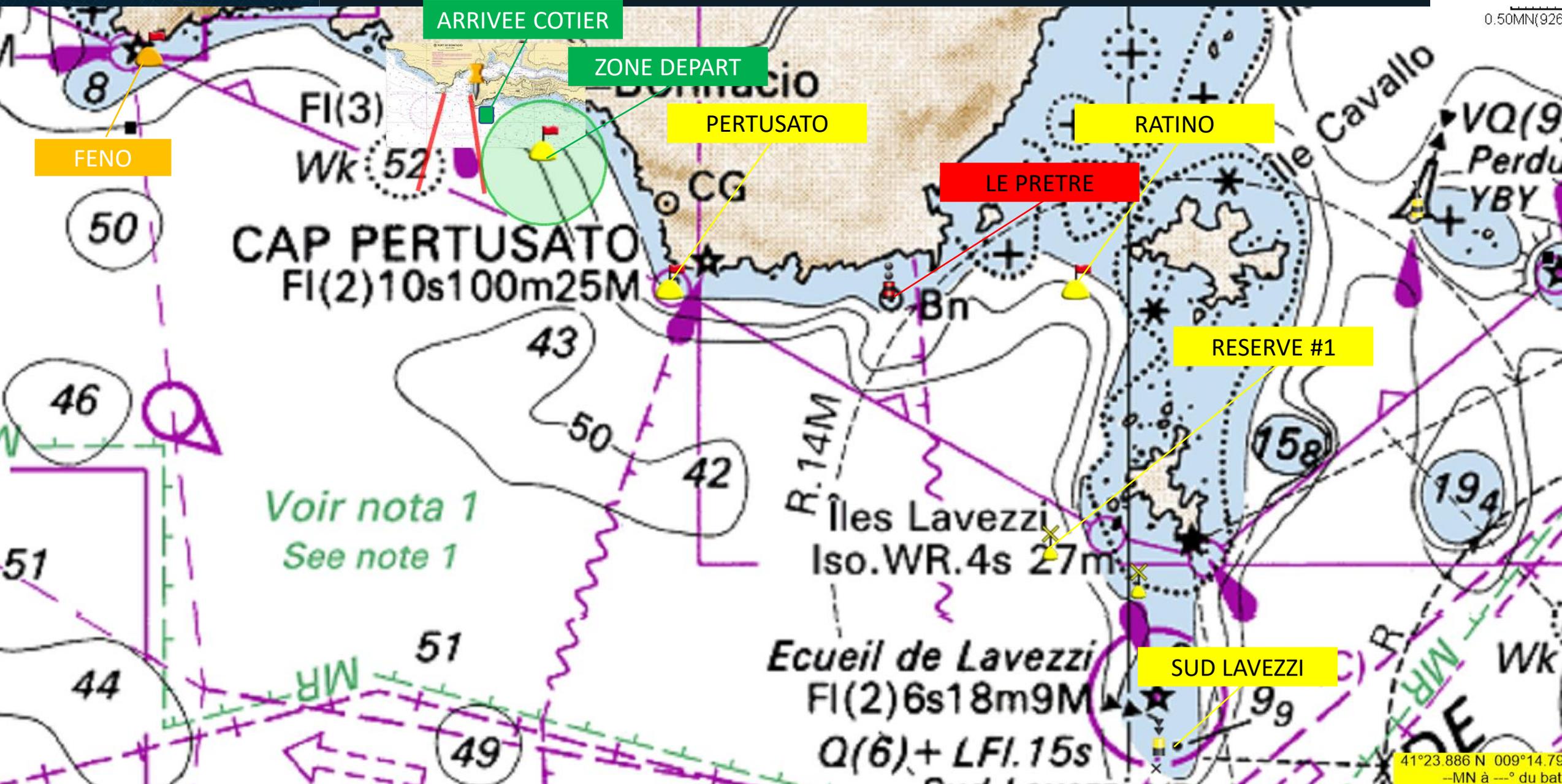
### Définition des marques

- 1A & 1B : marques JAUNES
- 2A : marque VERTE
- 2B : marque JAUNE

### Parcours

- Départ : 2A – bateau Comité Course
- Porte 1A - 1B
- Porte 2A – 2B
- Porte 1A – 1B
- Arrivée: Comité - 2B
- Durée course: approx. 45'
- La distance entre les 2 portes oscillent entre 1,5 MN et 2.2 MN environ





ARRIVEE COTIER

ZONE DEPART

FENO

PERTUSATO

RATINO

LE PRETRE

RESERVE #1

SUD LAVEZZI

CAP PERTUSATO  
FI(2)10s100m25M

Ecueil de Lavezzi  
FI(2)6s18m9M  
Q(6)+LFI.15s

Voir nota 1  
See note 1

**Zone départ :**

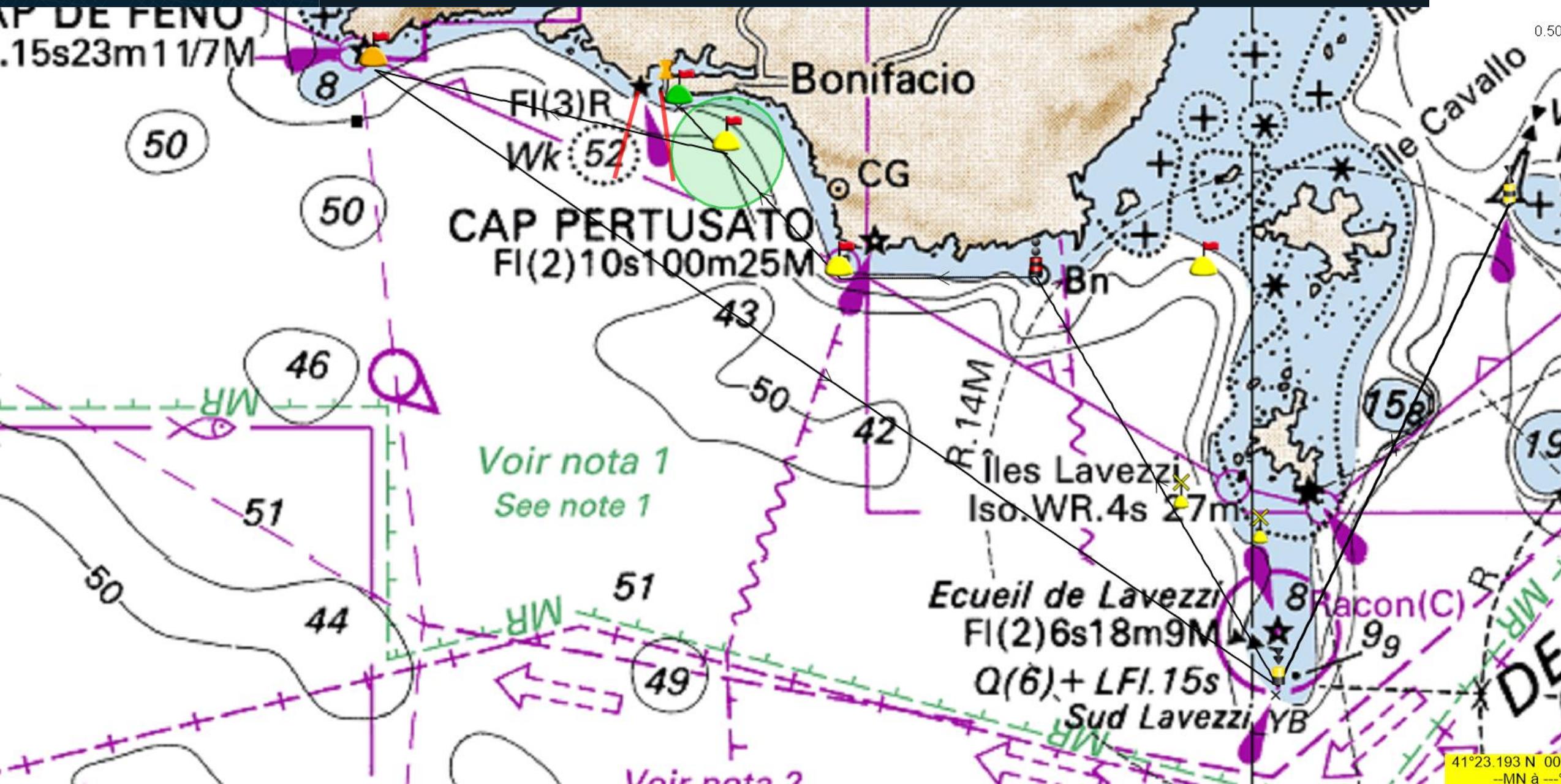
Parcours côtier & construits :

La zone de départ se situe dans un cercle centré par 41°22,70 N & 009°09,60 E, et de rayon 0,4 MN.

Le bateau CC pourra arborer le pavillon L pour se rendre sur une autre zone de départ.

## BOUEES PARCOURS CÔTIERS

Bouée dégagement	bouée JAUNE	bouée dynamique JAUNE		
Bouée "CAP FENO"	bouée ORANGE	bouée gonflable ORANGE	41°23',37 N	009°05',95 E
Bouée "PERDUTO"	cardinale Ouest		41°22',30 N	009°17',80 E
Bouée "PERTUSATO"	bouée JAUNE	bouée dynamique JAUNE	41°21',75 N	009°10',75 E
Bouée "RATINO"	cylindrique JAUNE	bouée dynamique JAUNE	41°21,75 N	009°14,50 E
Bouée "SUD LAVEZZI"	bouée cardinale Sud		41°18',60 N	009°15',25 E
Marque Réserve Lavezzi #1	marque spéciale JAUNE		41°19,95 N	009°14,25 E
Tourelle "LE PRETRE"	tourelle danger isolé		41°21',75 N	009°12',76 E
Bouée arrivée côtiers	bouée VERTE	bouée gonflable VERTE	41°23,00 N	009°09,23 E



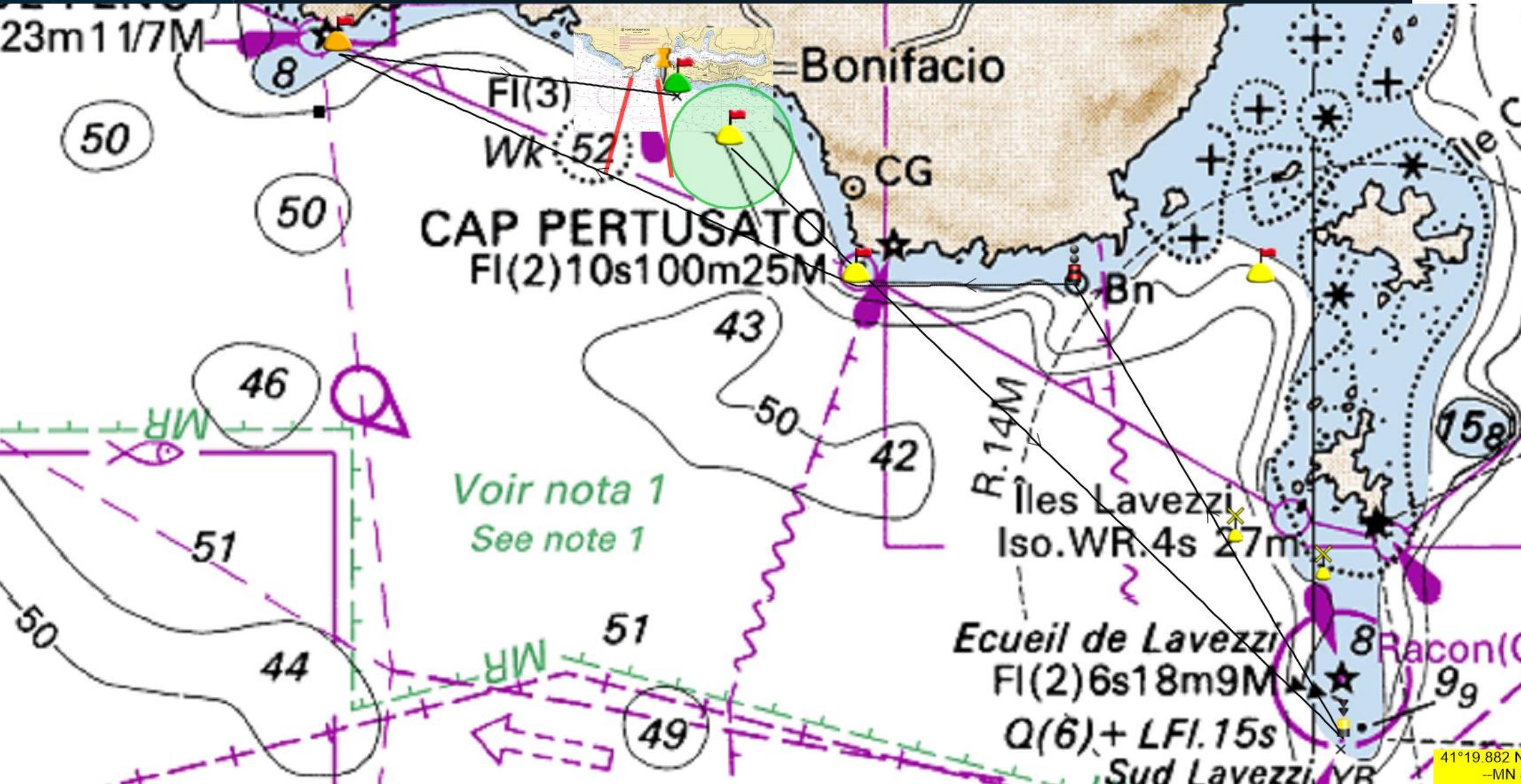
## Côtier #1 / distance 27 MN

#	Marque	description	latitude	longitude	coté requis
	Départ				cf. IC
1	Marque de dégagement éventuelle	cylindrique JAUNE			cf. IC 9.1.1
2	Bouée "CAP FENO"	bouée ORANGE	41°23',37 N	009°05',95 E	contourner à bâbord
3	Bouée "SUD LAVEZZI"	bouée cardinale Sud	41°18',60 N	009°15',25 E	contourner à bâbord
4	Bouée "PERDUTO"	cardinale Ouest	41°22',30 N	009°17',80 E	contourner à bâbord
5	Bouée "SUD LAVEZZI"	bouée cardinale Sud	41°18',60 N	009°15',25 E	contourner à tribord
6	Tourelle "LE PRETRE"	tourelle danger isolé	41°21',75 N	009°12',76 E	contourner à bâbord
	Ligne d'arrivée Bonifacio				cf. IC



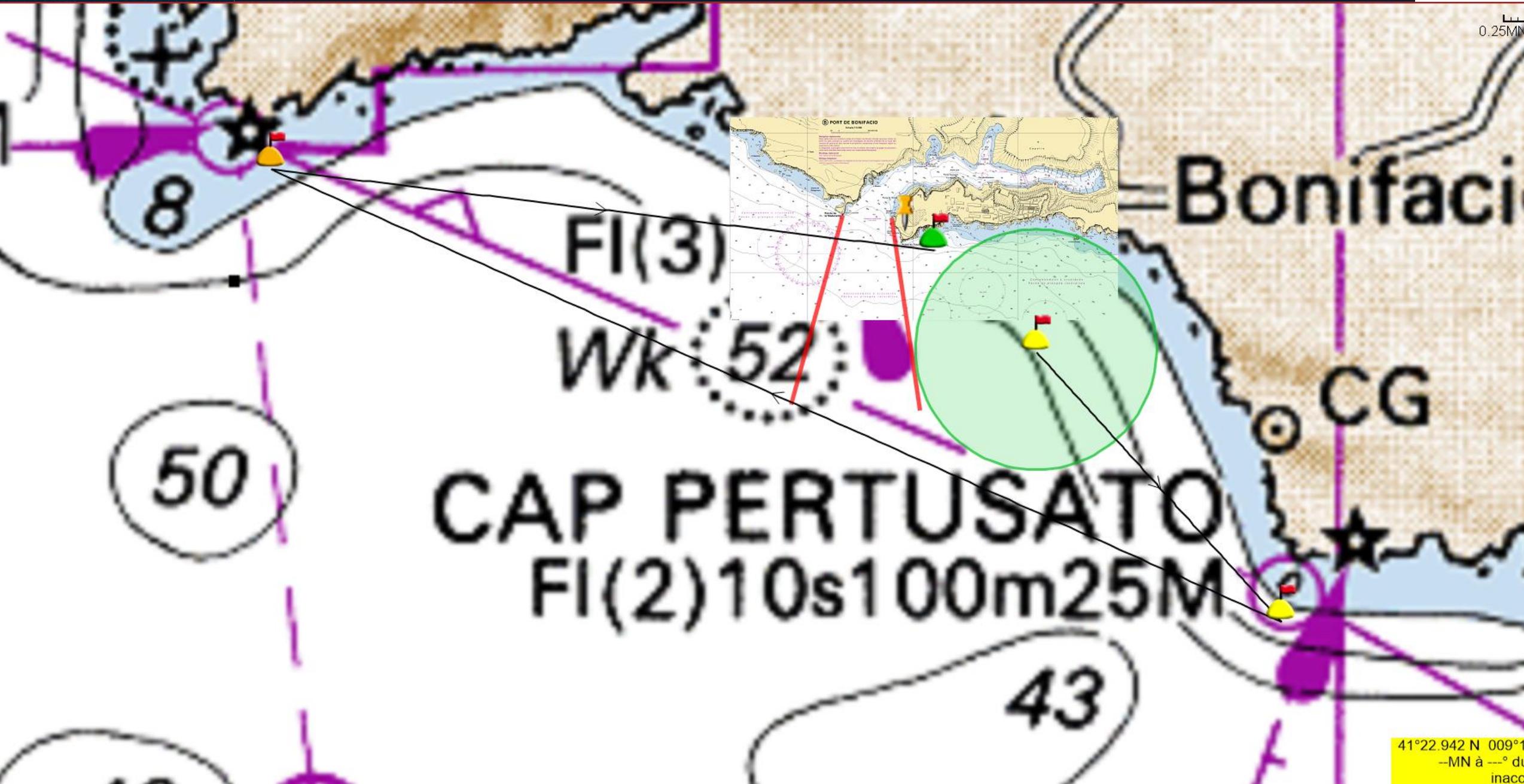
## Côtier #2 / distance 18 MN

#	Marque	description	latitude	longitude	coté requis
	Départ				cf. IC
1	Marque de dégagement éventuelle	cylindrique JAUNE			cf. IC 9.1.1
2	Bouée "CAP FENO"	bouée ORANGE	41°23',37 N	009°05',95 E	contourner à bâbord
3	Bouée "SUD LAVEZZI"	bouée cardinale Sud	41°18',60 N	009°15',25 E	contourner à bâbord
4	Tourelle "LE PRETRE"	tourelle danger isolé	41°21',75 N	009°12',76 E	contourner à bâbord
	Ligne d'arrivée Bonifacio				cf. IC



## Côtier #3 / distance 18 MN

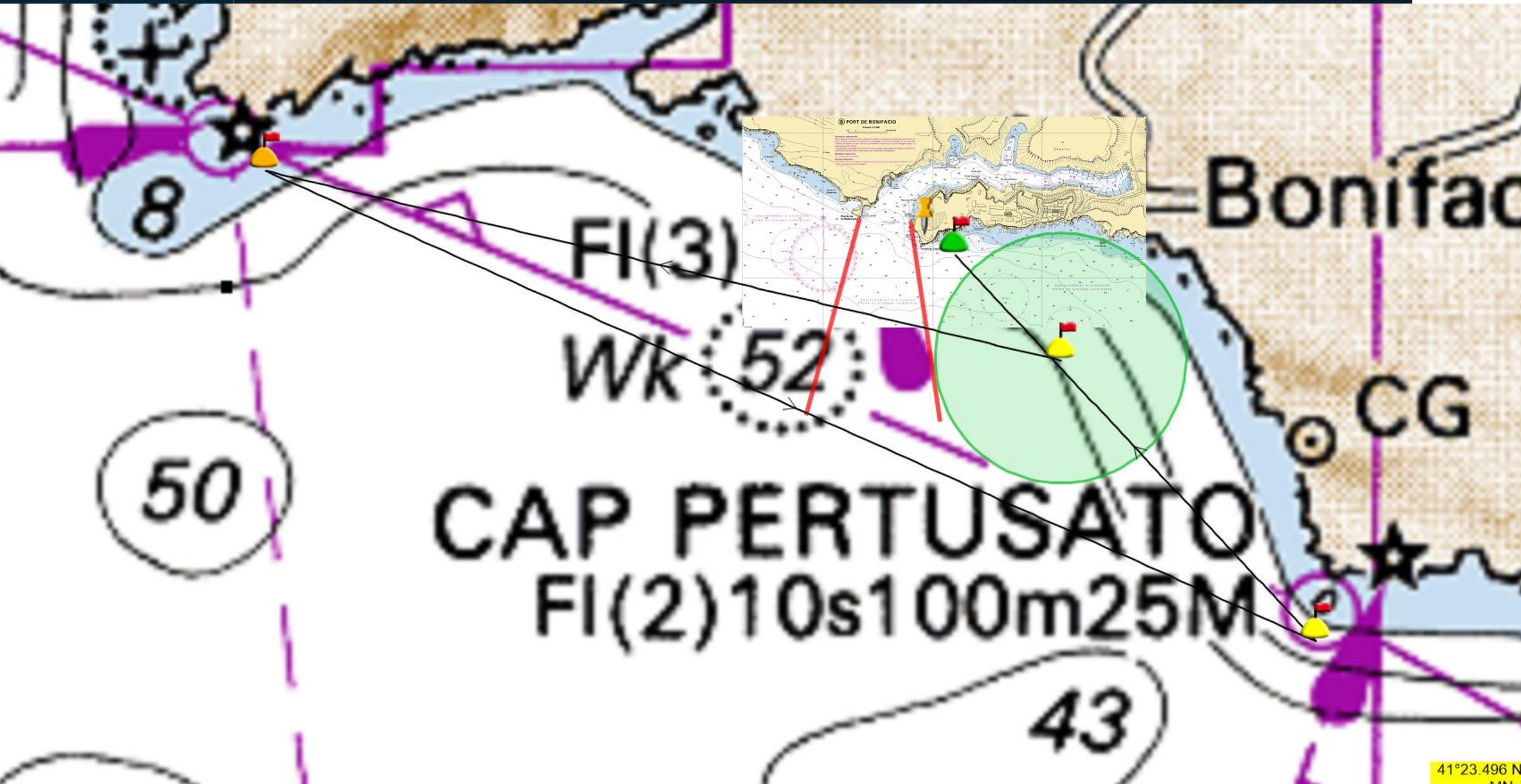
#	Marque	description	latitude	longitude	coté requis
	Départ				cf. IC
1	Marque de dégagement éventuelle	cylindrique JAUNE			cf. IC 9.1.1
2	Bouée "SUD LAVEZZI"	bouée cardinale Sud	41°18',60 N	009°15',25 E	contourner à bâbord
3	Tourelle "LE PRETRE"	tourelle danger isolé	41°21',75 N	009°12',76 E	contourner à bâbord
4	Bouée "CAP FENO"	bouée ORANGE	41°23',37 N	009°05',95 E	contourner à tribord
	Ligne d'arrivée Bonifacio				cf. IC



41°22.942 N 009°1'  
--MN à --° du  
inac

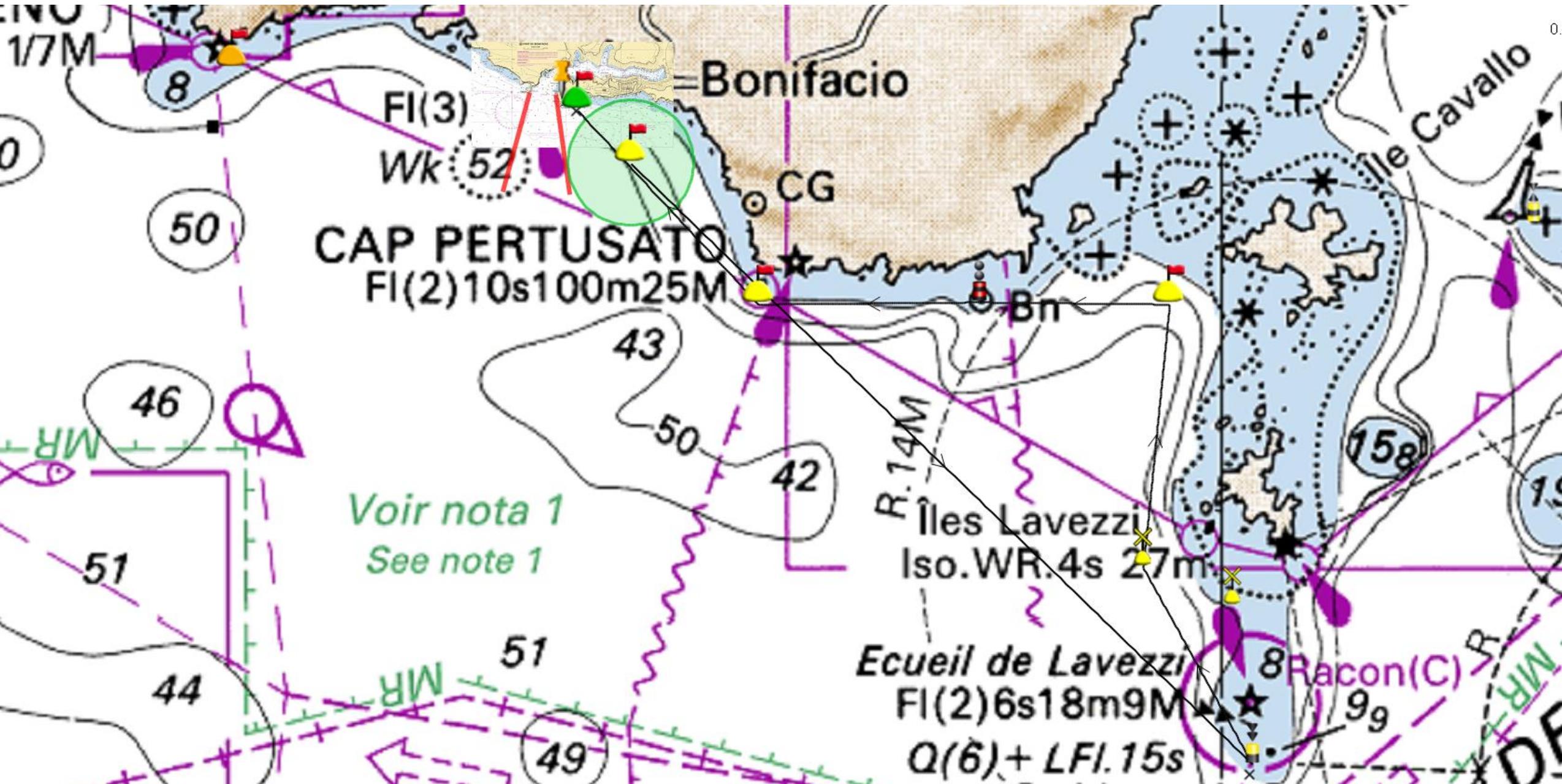
## Côtier #4 / distance 10 MN

#	Marque	description	latitude	longitude	coté requis
	Départ				cf. IC
1	Marque de dégagement éventuelle	cylindrique JAUNE			cf. IC 9.1.1
2	Bouée "PERTUSATO"	bouée JAUNE	41°21',75 N	009°10',75 E	contourner à tribord
3	Bouée "CAP FENO"	bouée ORANGE	41°23',37 N	009°05',95 E	contourner à tribord
	Ligne d'arrivée Bonifacio				cf. IC



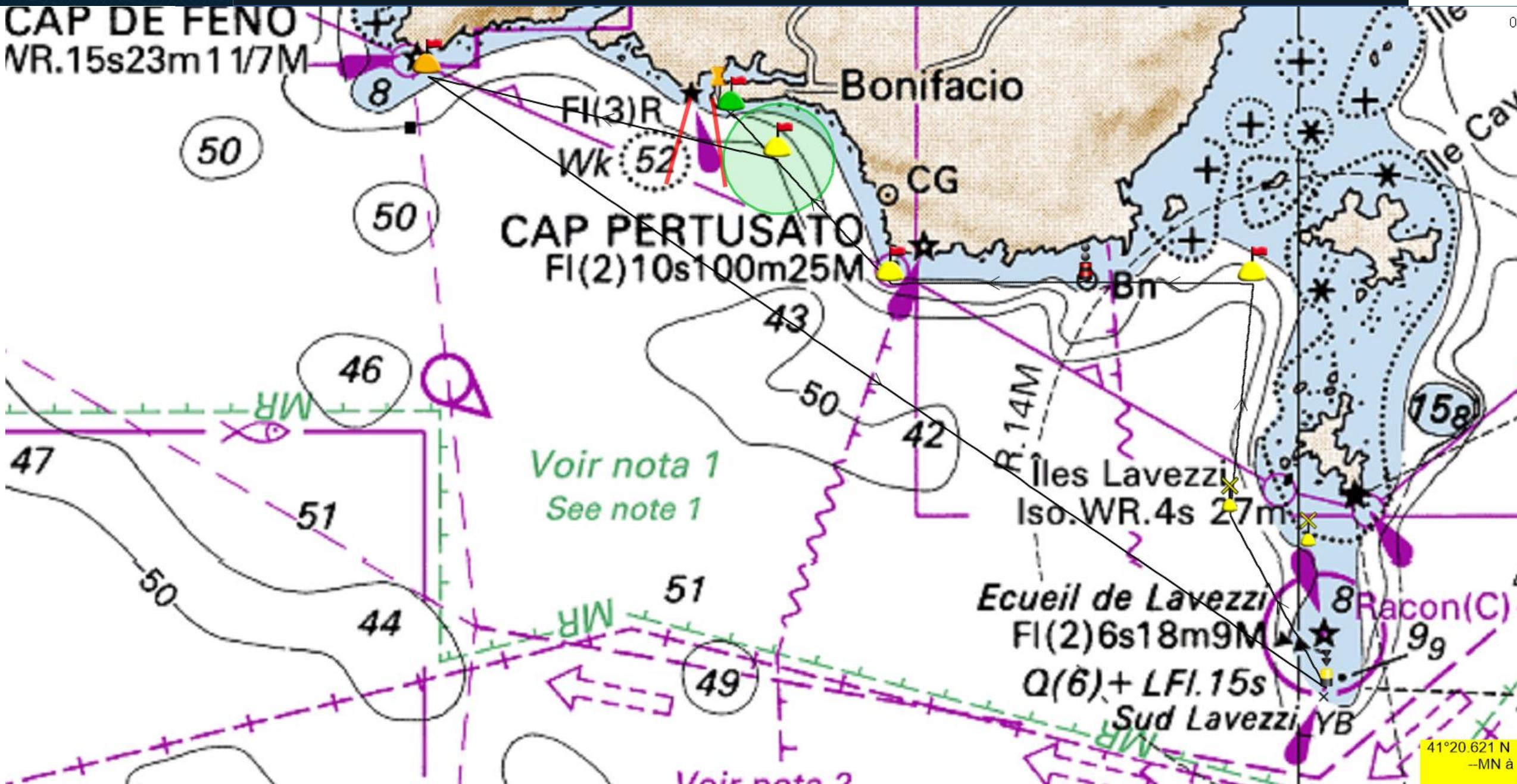
## Côtier #5 / distance 10 MN

#	Marque	description	latitude	longitude	coté requis
	Départ				cf. IC
1	Marque de dégagement éventuelle	cylindrique JAUNE			cf. IC 9.1.1
2	Bouée "CAP FENO"	bouée ORANGE	41°23',37 N	009°05',95 E	contourner à tribord
3	Bouée "PERTUSATO"	bouée JAUNE	41°21',75 N	009°10',75 E	contourner à bâbord
	Ligne d'arrivée Bonifacio				cf. IC



## Côtier #6 / distance 14 MN

#	Marque	description	latitude	longitude	coté requis
	Départ				cf. IC
1	Marque de dégagement éventuelle	cylindrique JAUNE			cf. IC 9.1.1
2	Bouée "SUD LAVEZZI"	bouée cardinale Sud	41°18,60 N	009°15,25 E	contourner à bâbord
3	Marque Réserve Lavezzi #1	marque spéciale JAUNE	41°19,95 N	009°14,25 E	laisser à tribord
4	Bouée "RATINO"	cylindrique JAUNE	41°21,75 N	009°14,50 E	contourner à bâbord
5	Tourelle "LE PRETRE"	tourelle danger isolé	41°21',75 N	009°12',76 E	laisser à bâbord
6	Bouée "PERTUSATO"	bouée JAUNE	41°21',75 N	009°10',75 E	laisser à bâbord
	Ligne d'arrivée Bonifacio				cf. IC



## Côtier #7 / distance 19 MN

#	Marque	description	latitude	longitude	coté requis
	Départ				cf. IC
1	Marque de dégagement éventuelle	cylindrique JAUNE			cf. IC 9.1.1
2	Bouée "CAP FENO"	bouée ORANGE	41°23',37 N	009°05',95 E	contourner à tribord
3	Bouée "SUD LAVEZZI"	bouée cardinale Sud	41°18,60 N	009°15,25 E	contourner à bâbord
4	Marque Réserve Lavezzi #1	marque spéciale JAUNE	41°19,95 N	009°14,25 E	laisser à tribord
5	Bouée "RATINO"	cylindrique JAUNE	41°21,75 N	009°14,50 E	contourner à bâbord
6	Tourelle "LE PRETRE"	tourelle danger isolé	41°21',75 N	009°12',76 E	laisser à bâbord
7	Bouée "PERTUSATO"	bouée JAUNE	41°21',75 N	009°10',75 E	laisser à bâbord
	Ligne d'arrivée Bonifacio				cf. IC