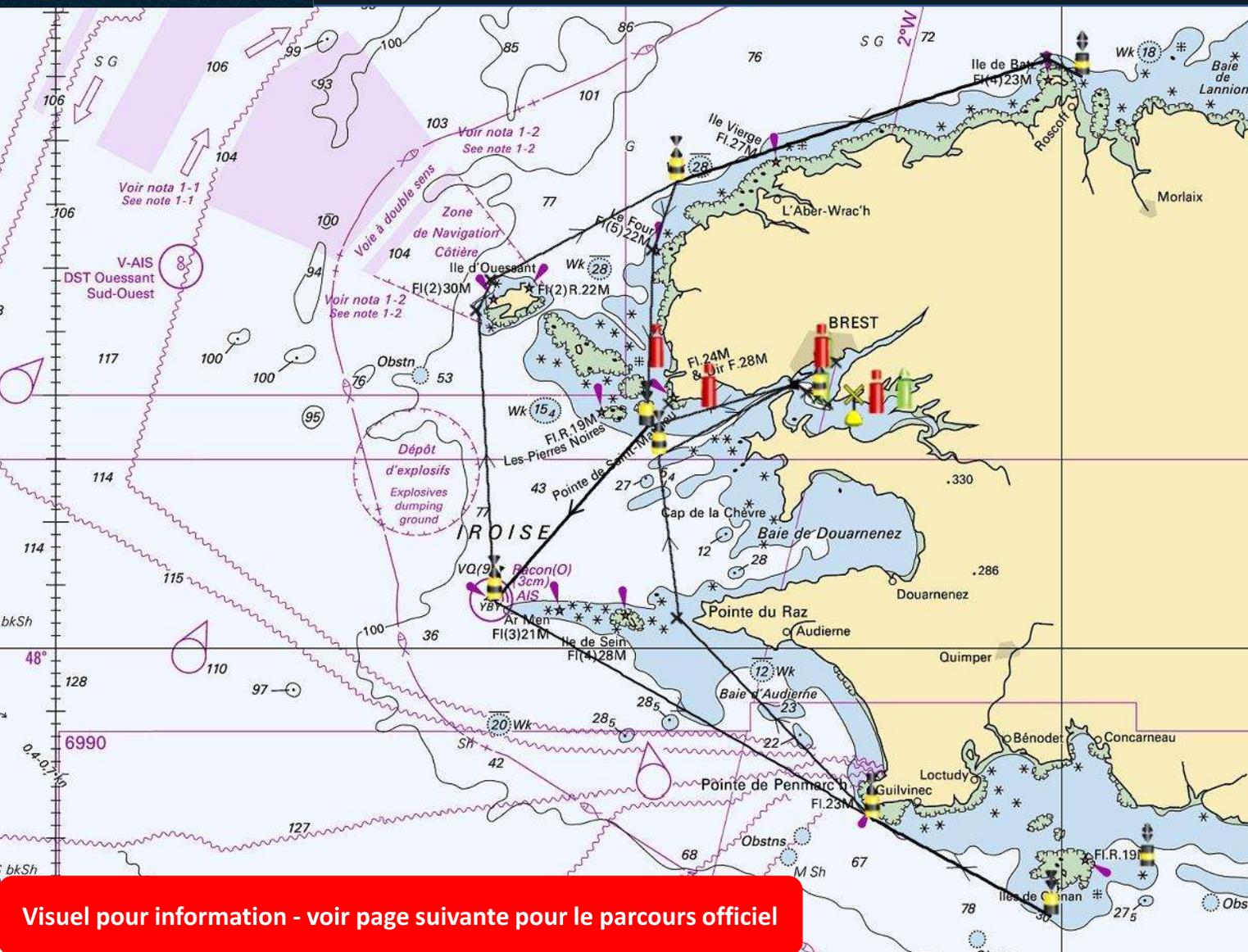


V2



|                      |                        |  |
|----------------------|------------------------|--|
| ➤ Jeudi 23 juin 2022 | 11:00                  | 1 <sup>er</sup> départ parcours inshore (3 à 4 courses à suivre) |
| ➤ Vendredi 24 juin   | 11:00                  | 1 <sup>er</sup> départ parcours inshore (3 à 4 courses à suivre) |
| ➤ Samedi 25 juin     | 16h00                  | Départ DEFI 24 h «Tout commence en Finistère »                   |
| ➤ Dimanche 26 juin   | 14h00 – 16h00<br>18h00 | ETA des bateaux<br>Remise des prix                               |

V2 du 21/06/2022



**Parcours #1 DEFI 24h**

- Départ Rade de Brest
- Cardinale Sud Basse Royale à Bd
- Occidentale de Sein à Td
- Ouessant et Chaussée Keller à Td
- Grande Basse de Portsall à Td
- Ile de Batz à Td
- Cardinale Est Astan à Bd
- Batz à Bd
- Grande Basse de Portsall à Bd
- Phare Le Four à Bd
- Cardinale Sud Basse Royale à Td\*
- Occidentale de Sein à Bd\*
- Jument de Glénan à Bd
- La Plate à Td
- Cardinale Ouest Vandrée à Td
- Arrivée Rade de Brest

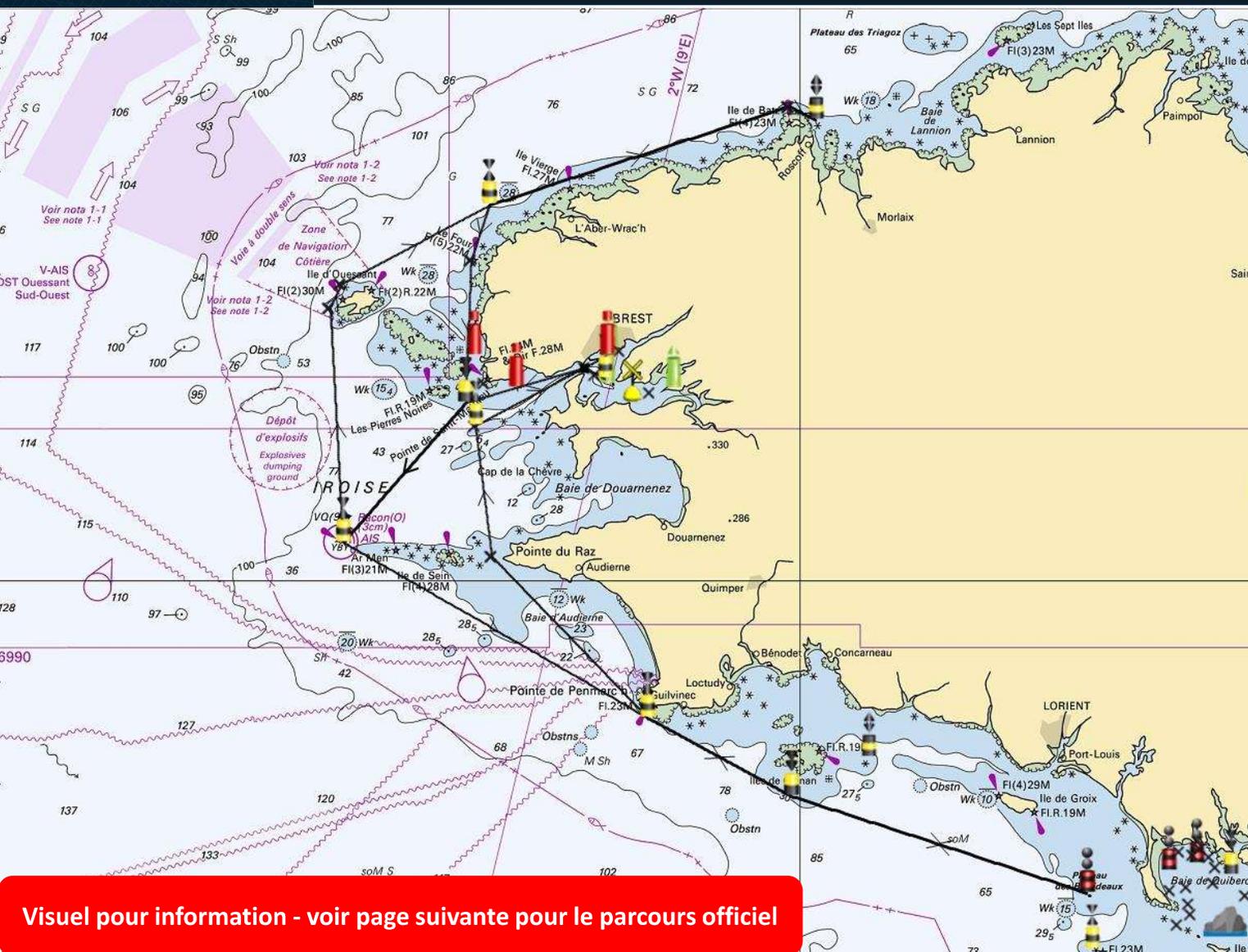
**Distance 297 MN**

Visuel pour information - voir page suivante pour le parcours officiel

DEFI 24 H parcours #1 / distance 297 MN

| #   | Marque                                    | description              | latitude    | longitude    | côté requis               |
|-----|---|--------------------------|-------------|--------------|---------------------------|
|     | Départ                                    |                          |             |              | en Rade de Brest - cf. IC |
| 1   | Marque de dégagement éventuelle           | cylindrique orange       |             |              | en Rade de Brest - cf. IC |
| 2   | Basse Royale                              | cardinale Sud            | 48°17',44 N | 004°49',61 W | contourner à bâbord       |
| 3   | Occidentale de Sein                       | cardinale Ouest          | 48°03',84 N | 005°08',20 W | contourner à tribord      |
| 4   | Ouessant & Chaussée Keller et ses dangers |                          |             |              | contourner à tribord      |
| 5   | Grande Basse de Portsall                  | cardinale Ouest          | 48°36',70 N | 004°46',13 W | laisser à tribord         |
| 6   | Ile de Batz                               |                          |             |              | laisser à tribord         |
| 7   | Astan                                     | cardinale Est            | 48°44',90 N | 003°57',66 W | contourner à bâbord       |
| 8   | Ile de Batz                               |                          |             |              | laisser à bâbord          |
| 9   | Grande Basse de Portsall                  | cardinale Ouest          | 48°36',70 N | 004°46',13 W | laisser à bâbord          |
| 10  | Phare Le Four                             |                          |             |              | laisser à bâbord          |
| 11* | Basse Royale*                             | cardinale Sud            | 48°17',44 N | 004°49',61 W | contourner à tribord      |
| 12* | Occidentale de Sein*                      | cardinale Ouest          | 48°03',84 N | 005°08',20 W | contourner à bâbord       |
| 13  | Jument de Glénan                          | cardinale Sud            | 47°38',76 N | 004°01',42 W | contourner à bâbord       |
| 14  | Tourelle de la Plate                      | tourelle cardinale Ouest | 48°02',36 N | 004°45',57 W | contourner à tribord      |
| 15  | Vandrée                                   | cardinale Ouest          | 48°15',20 N | 004°48',23 W | contourner à tribord      |
|     | Ligne d'arrivée                           |                          |             |              | en Rade de Brest - cf. IC |

Les marques de parcours avec un astérisque \* signifie que le comité de course, après avoir notifié chaque concurrent préalablement, peut raccourcir le parcours à cette marque. Dans ce cas les concurrents contournent la dite marque du côté requis et rejoignent la ligne d'arrivée directement. Seule les marques avec un \* peuvent faire l'objet de cette procédure. Toutes les autres marques de parcours à la suite d'une telle procédure n'ont plus rang de marque de parcours.  
La procédure exacte sera décrite dans les IC.



**Parcours #2 DEFI 24h**

- Départ Rade de Brest
- Cardinale Sud Basse Royale à Bd
- Occidentale de Sein à Td
- Ouessant et Chaussée Keller à Td
- Grande Basse de Portsall à Td
- Ile de Batz à Td
- Cardinale Est Astan à Bd
- Batz à Bd
- Grande Basse de Portsall à Bd
- Phare Le Four à Bd
- Cardinale Sud Basse Royale\* à Td
- Occidentale de Sein\* à Bd
- Jument de Glénan\* à Bd
- Les Birvideaux à Bd
- Jument de Glénan à Td
- La Plate à Td
- Cardinale Ouest Vandrée à Td
- Arrivée Rade de Brest

**Distance 360 MN**

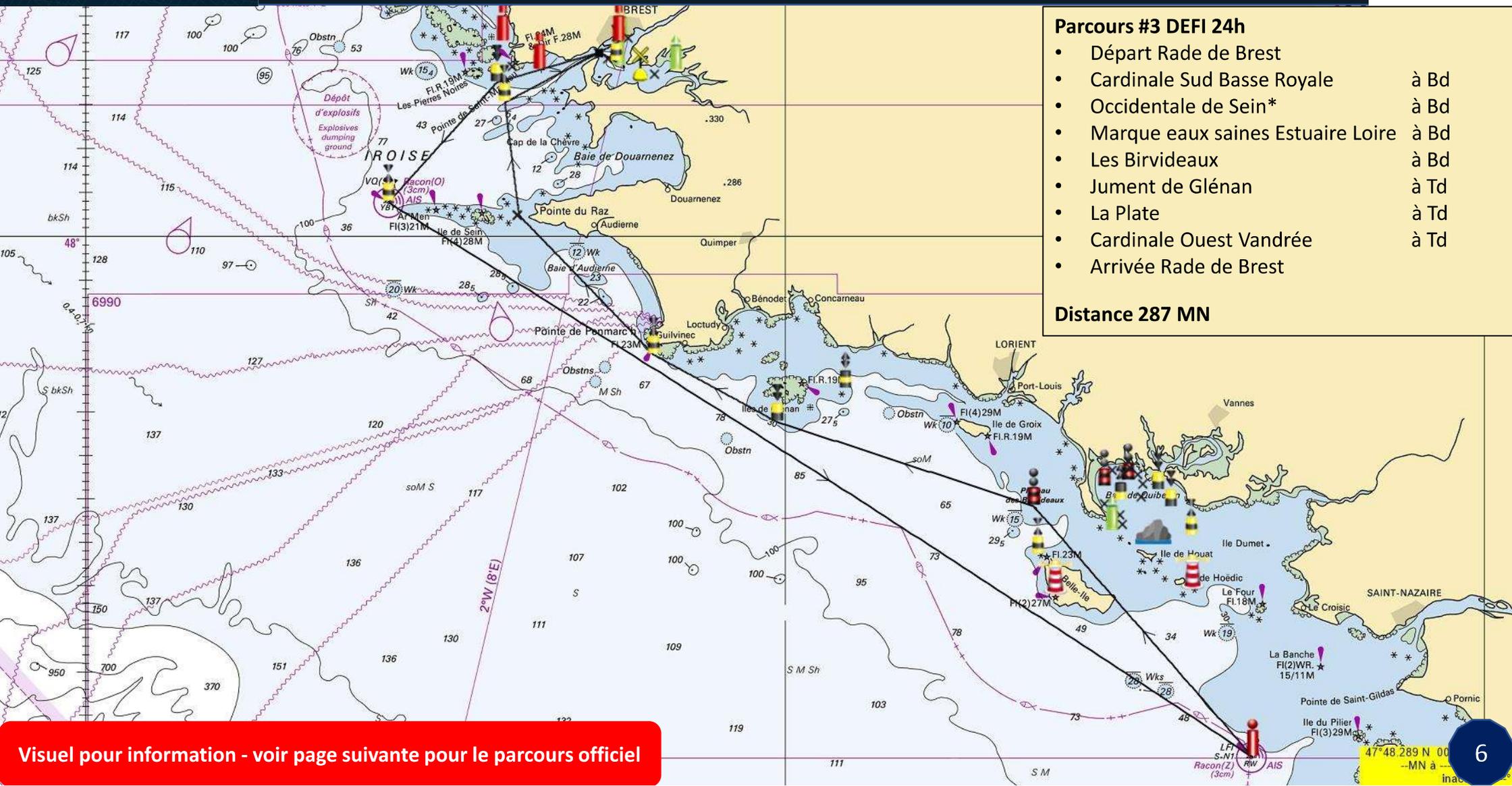
Visuel pour information - voir page suivante pour le parcours officiel

DEFI 24 H parcours #2 / distance 360 MN

| #   | Marque                                    | description              | latitude    | longitude    | coté requis               |
|-----|---|--------------------------|-------------|--------------|---------------------------|
|     | Départ                                    |                          |             |              | en Rade de Brest - cf. IC |
| 1   | Marque de dégagement éventuelle           | cylindrique orange       |             |              | en Rade de Brest - cf. IC |
| 2   | Basse Royale                              | cardinale Sud            | 48°17',44 N | 004°49',61 W | contourner à bâbord       |
| 3   | Occidentale de Sein                       | cardinale Ouest          | 48°03',84 N | 005°08',20 W | contourner à tribord      |
| 4   | Ouessant & Chaussée Keller et ses dangers |                          |             |              | contourner à tribord      |
| 5   | Grande Basse de Portsall                  | cardinale Ouest          | 48°36',70 N | 004°46',13 W | laisser à tribord         |
| 6   | Ile de Batz                               |                          |             |              | laisser à tribord         |
| 7   | Astan                                     | cardinale Est            | 48°44',90 N | 003°57',66 W | contourner à bâbord       |
| 8   | Ile de Batz                               |                          |             |              | laisser à bâbord          |
| 9   | Grande Basse de Portsall                  |                          |             |              | laisser à bâbord          |
| 10  | Phare Le Four                             |                          |             |              | laisser à bâbord          |
| 11* | Basse Royale*                             | cardinale Sud            | 48°17',44 N | 004°49',61 W | contourner à tribord      |
| 12* | Occidentale de Sein*                      | cardinale Ouest          | 48°03',84 N | 005°08',20 W | contourner à bâbord       |
| 13* | Jument de Glénan*                         | cardinale Sud            | 47°38',76 N | 004°01',42 W | laisser à bâbord          |
| 14  | Phare Les Birvideaux                      | Tourelle danger isolé    | 47°29',14 N | 003°17',47 N | contourner à bâbord       |
| 15  | Jument de Glénan                          | cardinale Sud            | 47°38',76 N | 004°01',42 W | laisser à tribord         |
| 16  | Tourelle de la Plate                      | tourelle cardinale Ouest | 48°02',36 N | 004°45',57 W | contourner à tribord      |
| 17  | Vandrée                                   | cardinale Ouest          | 48°15',20 N | 004°48',23 W | contourner à tribord      |
|     | Ligne d'arrivée                           |                          |             |              | en Rade de Brest - cf. IC |

Les marques de parcours avec un astérisque \* signifie que le comité de course, après avoir notifié chaque concurrent préalablement, peut raccourcir le parcours à cette marque. Dans ce cas les concurrents contournent la dite marque du côté requis et rejoignent la ligne d'arrivée directement. Seule les marques avec un \* peuvent faire l'objet de cette procédure. Toutes les autres marques de parcours à la suite d'une telle procédure n'ont plus rang de marque de parcours.

La procédure exacte sera décrite dans les IC.



**Parcours #3 DEFI 24h**

- Départ Rade de Brest
- Cardinale Sud Basse Royale à Bd
- Occidentale de Sein\* à Bd
- Marque eaux saines Estuaire Loire à Bd
- Les Birvideaux à Bd
- Jument de Glénan à Td
- La Plate à Td
- Cardinale Ouest Vandrée à Td
- Arrivée Rade de Brest

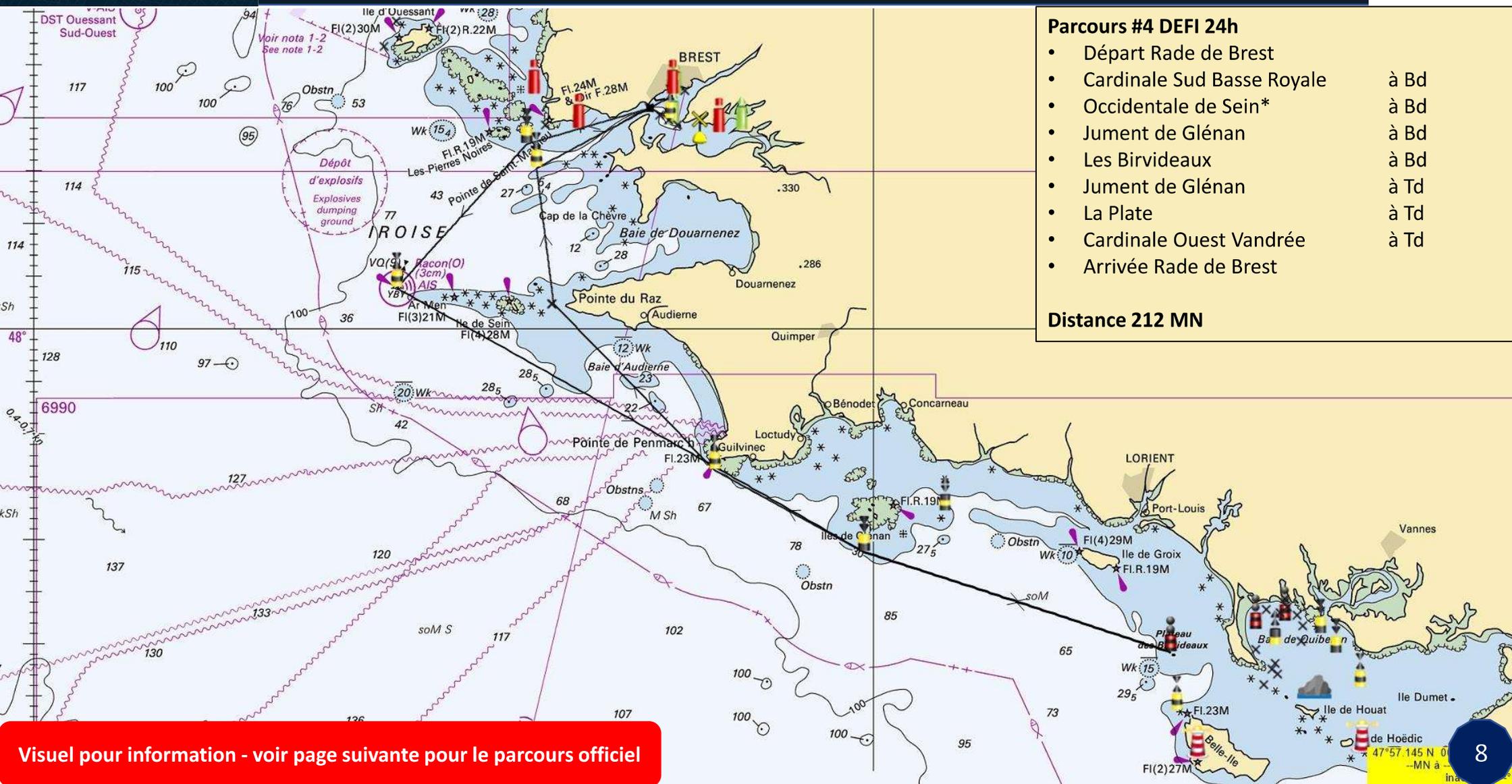
**Distance 287 MN**

Visuel pour information - voir page suivante pour le parcours officiel

DEFI 24 H parcours #3 / distance 287 MN

| #  | Marque                          | description              | latitude    | longitude    | côté requis               |
|----|---------------------------------|--------------------------|-------------|--------------|---------------------------|
|    | Départ                          |                          |             |              | en Rade de Brest - cf. IC |
| 1  | Marque de dégagement éventuelle | cylindrique orange       |             |              | en Rade de Brest - cf. IC |
| 2  | Basse Royale                    | cardinale Sud            | 48°17',44 N | 004°49',61 W | contourner à bâbord       |
| 3* | Occidentale de Sein*            | cardinale Ouest          | 48°03',84 N | 005°08',20 W | contourner à bâbord       |
| 4* | Racon Estuaire de la Loire      | marque d'eaux saines     | 47°00',00 N | 002°40',00 W | contourner à bâbord       |
| 5  | Phare Les Birvideaux            | Tourelle danger isolé    | 47°29',14 N | 003°17',47 N | contourner à bâbord       |
| 6  | Jument de Glénan                | cardinale Sud            | 47°38',76 N | 004°01',42 W | contourner à tribord      |
| 7  | Tourelle de la Plate            | tourelle cardinale Ouest | 48°02',36 N | 004°45',57 W | contourner à tribord      |
| 8  | Vandrée                         | cardinale Ouest          | 48°15',20 N | 004°48',23 W | contourner à tribord      |
|    | Ligne d'arrivée                 |                          |             |              | en Rade de Brest - cf. IC |

Les marques de parcours avec un astérisque \* signifie que le comité de course, après avoir notifié chaque concurrent préalablement, peut raccourcir le parcours à cette marque. Dans ce cas les concurrents contournent la dite marque du côté requis et rejoignent la ligne d'arrivée directement. Seule les marques avec un \* peuvent faire l'objet de cette procédure. Toutes les autres marques de parcours à la suite d'une telle procédure n'ont plus rang de marque de parcours.  
 La procédure exacte sera décrite dans les IC.



**Parcours #4 DEFI 24h**

- Départ Rade de Brest
- Cardinale Sud Basse Royale à Bd
- Occidentale de Sein\* à Bd
- Jument de Glénan à Bd
- Les Birvideaux à Bd
- Jument de Glénan à Td
- La Plate à Td
- Cardinale Ouest Vandrée à Td
- Arrivée Rade de Brest

**Distance 212 MN**

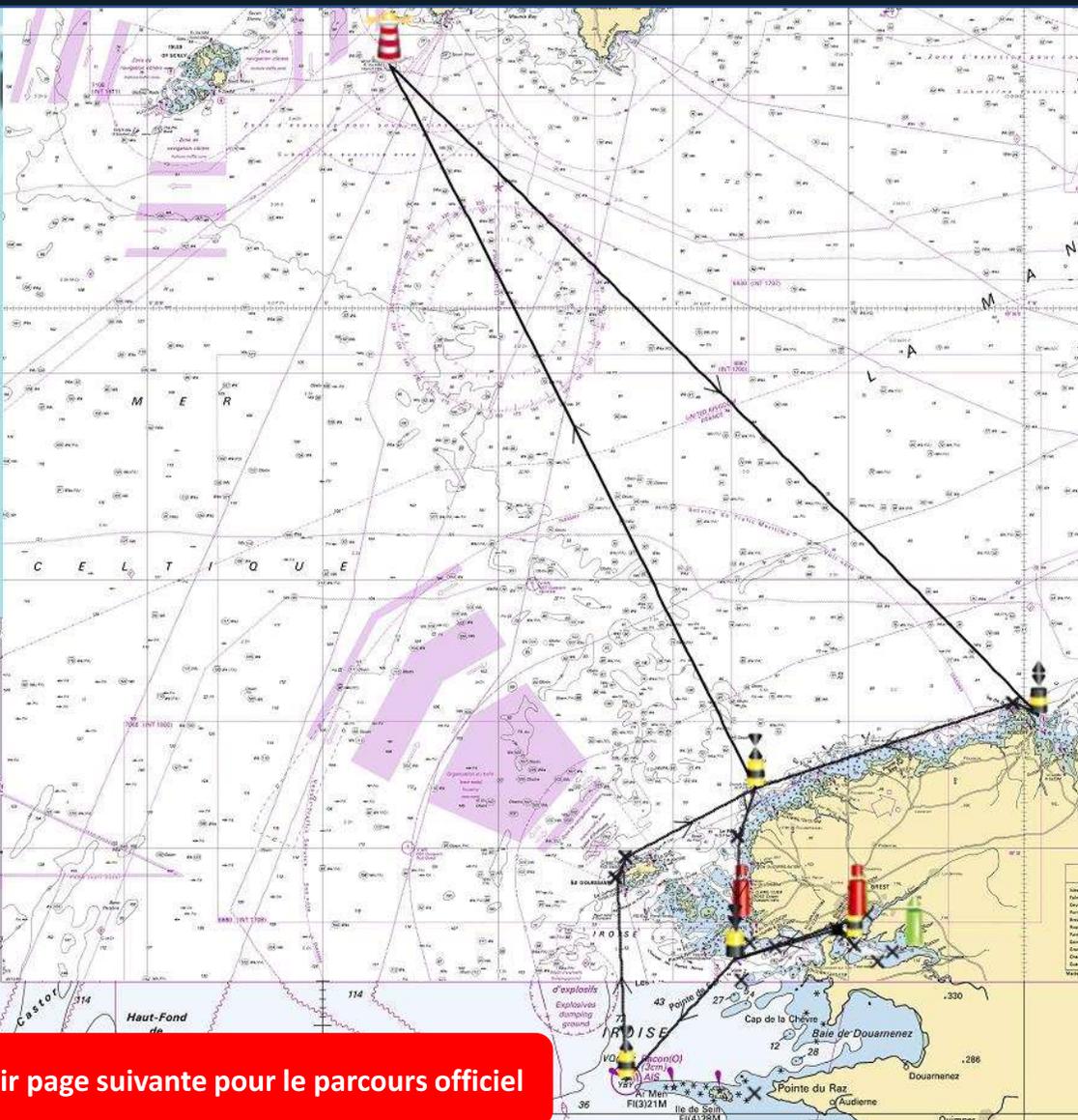
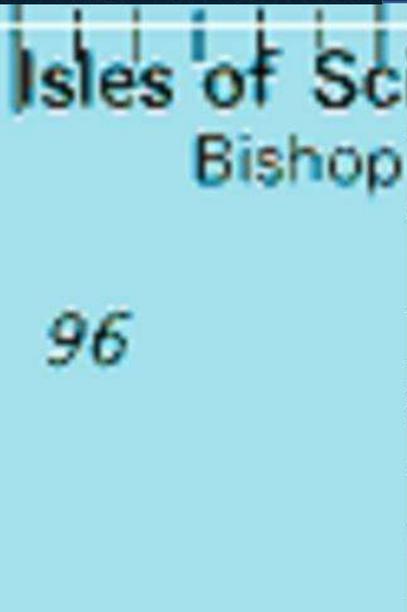
Visuel pour information - voir page suivante pour le parcours officiel

DEFI 24 H parcours #4 / distance 212 MN

| # | Marque                          | description              | latitude    | longitude    | coté requis               |
|---|---------------------------------|--------------------------|-------------|--------------|---------------------------|
|   | Départ                          |                          |             |              | en Rade de Brest - cf. IC |
| 1 | Marque de dégagement éventuelle | cylindrique orange       |             |              | en Rade de Brest - cf. IC |
| 2 | Basse Royale                    | cardinale Sud            | 48°17',44 N | 004°49',61 W | contourner à bâbord       |
| 3 | Occidentale de Sein*            | cardinale Ouest          | 48°03',84 N | 005°08',20 W | contourner à bâbord       |
| 4 | Jument de Glénan                | cardinale Sud            | 47°38',76 N | 004°01',42 W | contourner à bâbord       |
| 5 | Phare Les Birvideaux            | Tourelle danger isolé    | 47°29',14 N | 003°17',47 N | contourner à bâbord       |
| 6 | Jument de Glénan                | cardinale Sud            | 47°38',76 N | 004°01',42 W | contourner à tribord      |
| 7 | Tourelle de la Plate            | tourelle cardinale Ouest | 48°02',36 N | 004°45',57 W | contourner à tribord      |
| 8 | Vandrée                         | cardinale Ouest          | 48°15',20 N | 004°48',23 W | contourner à tribord      |
|   | Ligne d'arrivée                 |                          |             |              | en Rade de Brest - cf. IC |

Les marques de parcours avec un astérisque \* signifie que le comité de course, après avoir notifié chaque concurrent préalablement, peut raccourcir le parcours à cette marque. Dans ce cas les concurrents contourner la dite marque du côté requis et rejoignent la ligne d'arrivée directement. Seule les marques avec un \* peuvent faire l'objet de cette procédure. Toutes les autres marques de parcours à la suite d'une telle procédure n'ont plus rang de marque de parcours.

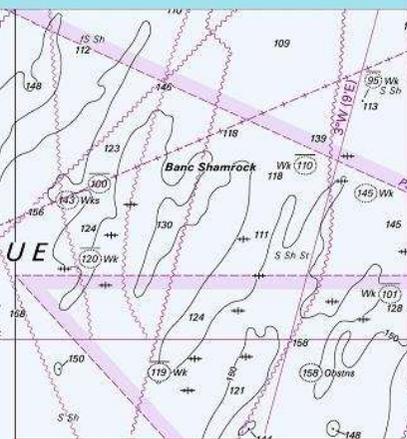
La procédure exacte sera décrite dans les IC.



**Parcours #5 DEFI 24h**

- Départ Rade de Brest
- Cardinale Sud Basse Royale à Bd
- Occidentale de Sein à Td
- Ouessant et Chaussée Keller à Td
- Grande Basse de Portsall\* à Bd
- Phare de Wolf Rock\* à Td
- Cardinale Est Astan à Td
- Ile de Batz à Bd
- Grande Basse de Portsall\* à Bd
- Phare Le Four à Bd
- Cardinale Sud Basse Royale à Bd
- Arrivée Rade de Brest

**Distance 334 MN**



| Régime de marée observé au lieu indiqué |       |       |       |       |       |       |       |       |       |
|---|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| Unité                                   | h     | m     | h     | m     | h     | m     | h     | m     | h     |
| Etat de la mer                          | 1     | 2     | 3     | 4     | 5     | 6     | 7     | 8     | 9     |
| Etat de la mer                          | 07:14 | 07:11 | 07:08 | 07:05 | 07:02 | 06:59 | 06:56 | 06:53 | 06:50 |
| Hauteur                                 | 0.71  | 0.71  | 0.71  | 0.71  | 0.71  | 0.71  | 0.71  | 0.71  | 0.71  |
| Direction                               | 0.71  | 0.71  | 0.71  | 0.71  | 0.71  | 0.71  | 0.71  | 0.71  | 0.71  |
| Force                                   | 0.71  | 0.71  | 0.71  | 0.71  | 0.71  | 0.71  | 0.71  | 0.71  | 0.71  |
| Phase                                   | 0.71  | 0.71  | 0.71  | 0.71  | 0.71  | 0.71  | 0.71  | 0.71  | 0.71  |
| Etat de la mer                          | 0.71  | 0.71  | 0.71  | 0.71  | 0.71  | 0.71  | 0.71  | 0.71  | 0.71  |
| Hauteur                                 | 0.71  | 0.71  | 0.71  | 0.71  | 0.71  | 0.71  | 0.71  | 0.71  | 0.71  |
| Direction                               | 0.71  | 0.71  | 0.71  | 0.71  | 0.71  | 0.71  | 0.71  | 0.71  | 0.71  |
| Force                                   | 0.71  | 0.71  | 0.71  | 0.71  | 0.71  | 0.71  | 0.71  | 0.71  | 0.71  |
| Phase                                   | 0.71  | 0.71  | 0.71  | 0.71  | 0.71  | 0.71  | 0.71  | 0.71  | 0.71  |

Visuel pour information - voir page suivante pour le parcours officiel

FRANC

49°11.042 N  
-MN à

DEFI 24 H parcours #5 / distance 334 MN

| #  | Marque                                    | description        | latitude    | longitude    | coté requis               |
|----|---|--------------------|-------------|--------------|---------------------------|
|    | Départ                                    |                    |             |              | en Rade de Brest - cf. IC |
| 1  | Marque de dégagement éventuelle           | cylindrique orange |             |              | en Rade de Brest - cf. IC |
| 2  | Basse Royale                              | cardinale Sud      | 48°17',44 N | 004°49',61 W | contourner à bâbord       |
| 3  | Occidentale de Sein                       | cardinale Ouest    | 48°03',84 N | 005°08',20 W | contourner à tribord      |
| 4  | Ouessant & Chaussée Keller et ses dangers |                    |             |              | contourner à tribord      |
| 5* | Grande Basse de Portsall*                 | cardinale Ouest    | 48°36',70 N | 004°46',13 W | contourner à bâbord       |
| 6* | Phare de Wolf Rock*                       |                    |             |              | contourner à tribord      |
| 7  | Astan                                     | cardinale Est      | 48°44',90 N | 003°57',66 W | contourner à tribord      |
| 8  | Ile de Batz                               |                    |             |              | laisser à bâbord          |
| 9* | Grande Basse de Portsall*                 |                    | 48°36',70 N | 004°46',13 W | laisser à bâbord          |
| 10 | Phare Le Four                             |                    |             |              | laisser à bâbord          |
| 11 | Basse Royale                              | cardinale Sud      | 48°17',44 N | 004°49',61 W | contourner à bâbord       |
|    | Ligne d'arrivée                           |                    |             |              | en Rade de Brest - cf. IC |

Les marques de parcours avec un astérique \* signifie que le comité de course, après avoir notifié chaque concurrent préalablement, peut raccourcir le parcours à cette marque. Dans ce cas les concurrents contournent la dite marque du côté requis et rejoignent la ligne d'arrivée directement. Seule les marques avec un \* peuvent faire l'objet de cette procédure. Toutes les autres marques de parcours à la suite d'une telle procédure n'ont plus rang de marque de parcours.

La procédure exacte sera décrite dans les IC.

**Nota:** d'autres parcours DEFI 24 heures du FINISTERE peuvent être décidés et faire l'objet d'un avenant parcours si les conditions météorologiques ou tout autre circonstance l'exige.

**En référence à IC 1.1.2**

Temps en TU+2

Heure de coucher du soleil 22h23

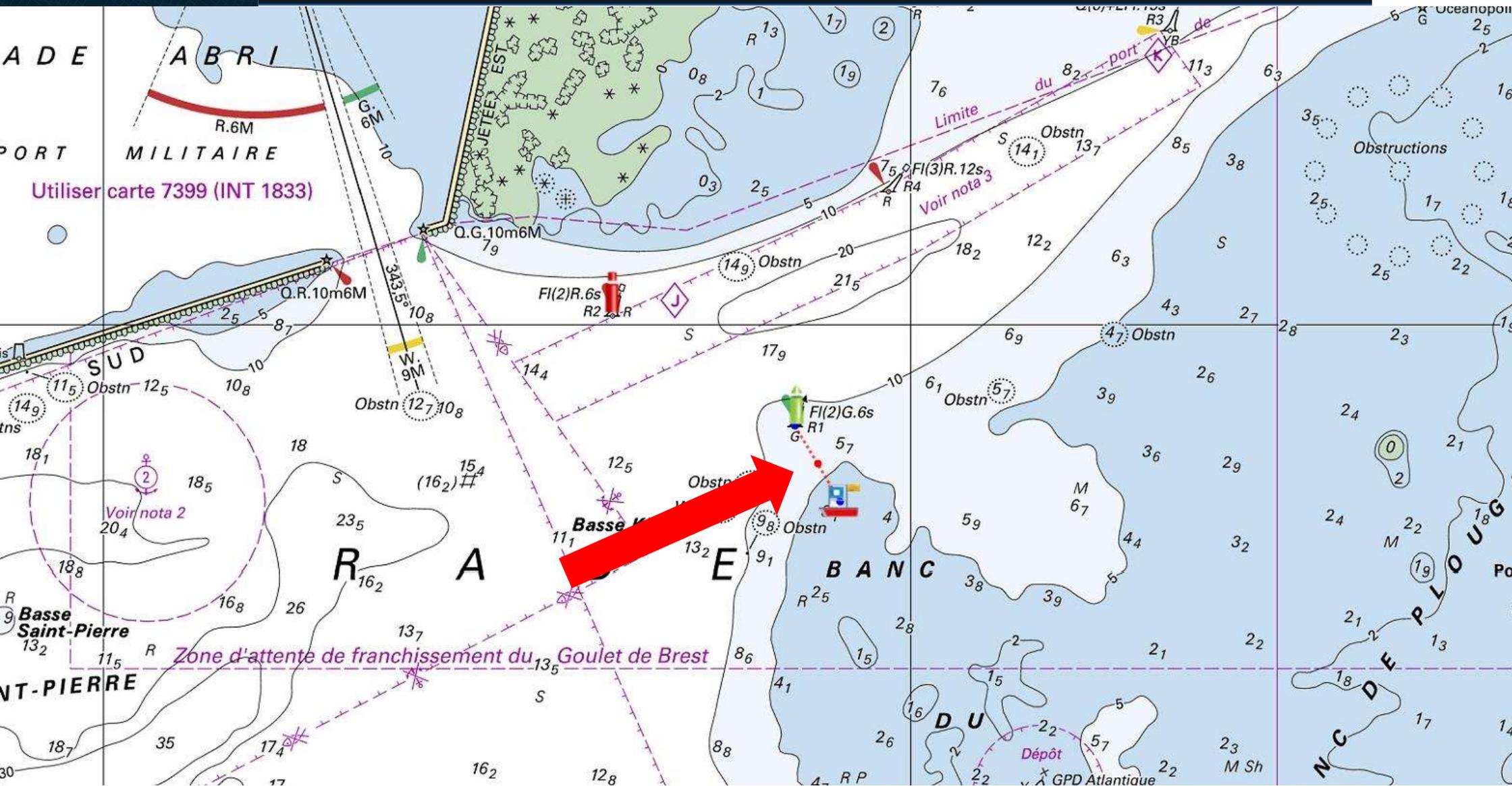
Heure de lever du soleil 06h17

**En référence à IC 11.1.1**

La ligne d'arrivée de tous les parcours du DEFI 24 h sera entre:

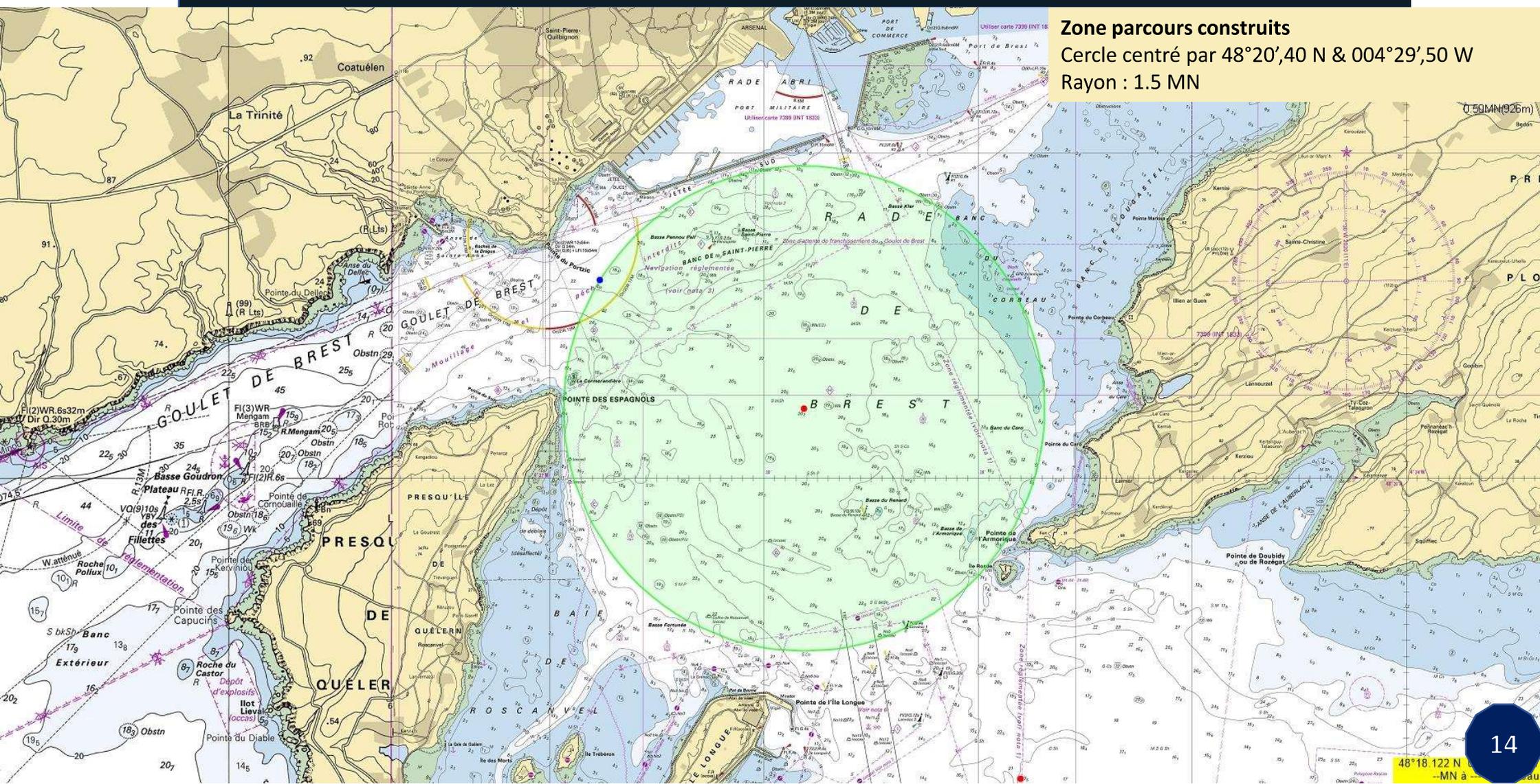
- la bouée de chenal latérale R1 (48°21',83 N & 004°28',29 W) à laisser à bâbord,
- et le bateau comité de course (ou le bateau direction de course) mouillé dans le SSE de R1 à une distance approximative de 0,1 MN (180 mètres), à laisser à tribord,

En cas d'arrivée de nuit chaque bateau devra se signaler au comité de course par VHF 72, et éclairer ses voiles lors du passage de la ligne d'arrivée.

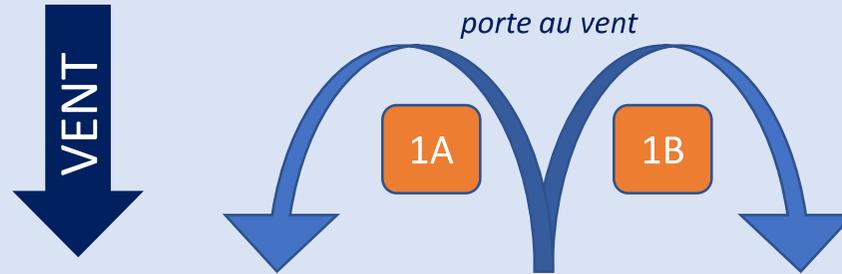


# BREST - zone parcours construits

**Zone parcours construits**  
Cercle centré par 48°20',40 N & 004°29',50 W  
Rayon : 1.5 MN



## PARCOURS construits - schéma



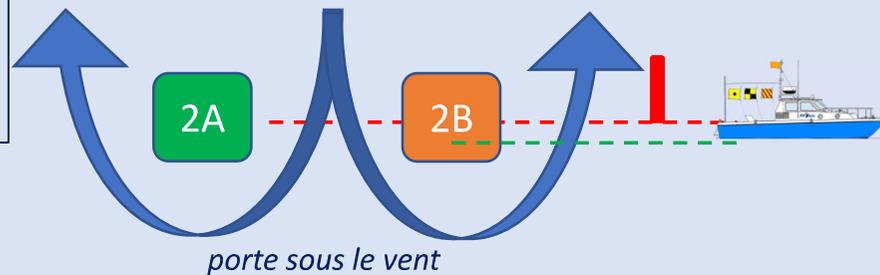
Inner mark

### Parcours

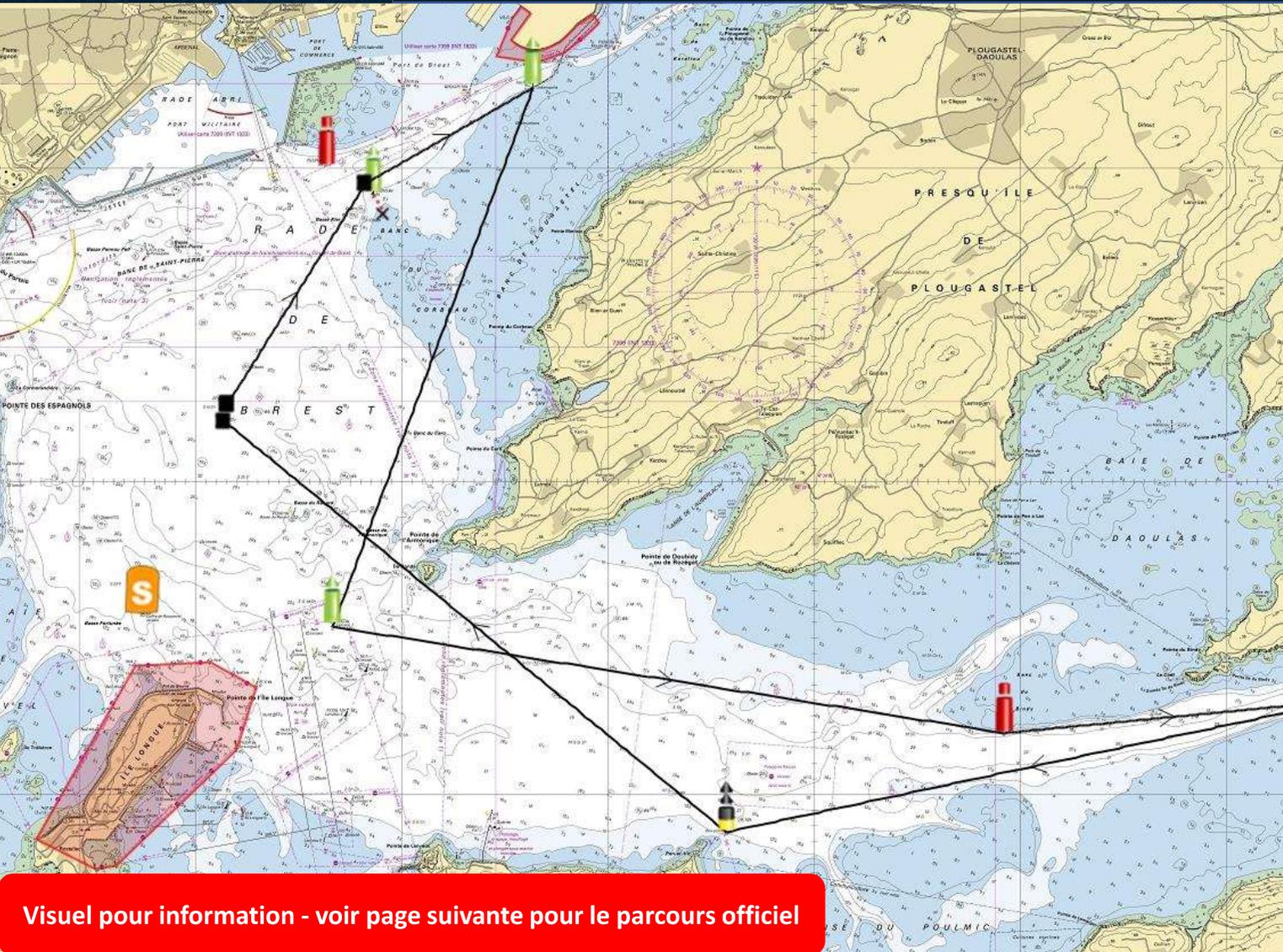
- Départ : 2A – inner mark (proche bateau Comité Course)
- Porte 1A - 1B
- Porte 2A – 2B
- Porte 1A – 1B
- Arrivée: 2B – bateau Comité Course

Durée : approx. 45'

La distance entre les 2 portes oscillent entre 1.5 MN et 2.2 MN environ



Ligne de départ  
Ligne d'arrivée



### Côtier #1

- Départ Rade de Brest (cf. IC)
- Marque de dégagement éventuelle
- Latérale rouge R2 à Bd
- Latérale verte R1 à Td
- Latérale rouge R4 à Bd
- Latérale verte Océanopolis à Bd
- Latérale rouge R2 à Td
- Lanvéoc #1 à Bd
- Latérale rouge N°4 Banc de Bindy à Bd
- Daoulas latérale verte N°1 à Td
- Cardinale Nord Pen-Ar-Vir à Td
- Ligne Arrivée Rade de Brest (cf. IC)

Distance 22.5 MN

Visuel pour information - voir page suivante pour le parcours officiel

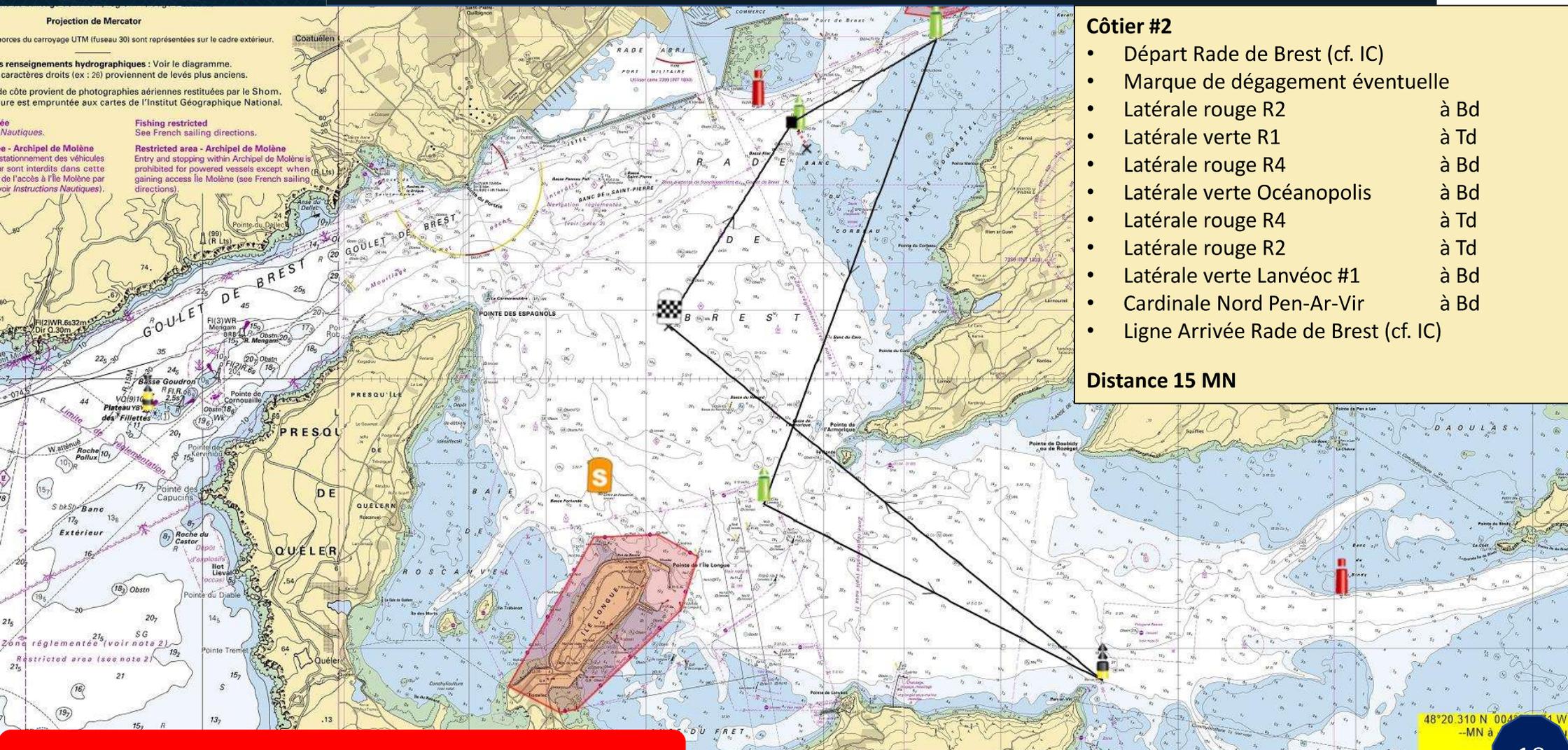
## Côtier #1 / distance 22,5 MN

| #  | Marque                          | description        | latitude    | longitude    | coté requis               |
|----|---------------------------------|--------------------|-------------|--------------|---------------------------|
|    | Départ                          |                    |             |              | en Rade de Brest - cf. IC |
| 1  | Marque de dégagement éventuelle | cylindrique orange |             |              | cf. IC                    |
| 2  | R2                              | latérale rouge     | 48°22',00 N | 004°28',74 W | laisser à bâbord          |
| 3  | R1                              | latérale verte     | 48°21',84 N | 004°28',30 W | laisser à tribord         |
| 4  | R4                              | latérale rouge     | 48°22',20 N | 004°28',05 W | laisser à bâbord          |
| 5  | Océanopolis                     | latérale verte     | 48°22',52 N | 004°26',73 W | contourner à bâbord       |
| 6  | R4                              | latérale rouge     | 48°22',20 N | 004°28',05 W | laisser à tribord         |
| 7  | Lanvéoc 1                       | latérale verte     | 48°19',07 N | 004°28',70 W | contourner à bâbord       |
| 8  | N°4 Banc du Bindy               | latérale rouge     | 48°18',40 N | 004°22',15 W | laisser à bâbord          |
| 9  | Daoulas N°1                     | latérale verte     | 48°18',60 N | 004°18',90 W | contourner à tribord      |
| 10 | Pen-Ar-Vir                      | cardinale Nord     | 48°17',76 N | 004°24',85 W | contourner à tribord      |
|    | Ligne d'arrivée côtier          |                    |             |              | en Rade de Brest - cf. IC |

### Pour les côtiers:

- le bateau comité restera à sa position de départ pour juger l'arrivée,
- La bouée de départ et d'arrivée sera une bouée cylindrique gonflable verte,

## BREST – côtier #2 / distance 15 MN



### Côtier #2

- Départ Rade de Brest (cf. IC)
- Marque de dégagement éventuelle
- Latérale rouge R2 à Bd
- Latérale verte R1 à Td
- Latérale rouge R4 à Bd
- Latérale verte Océanopolis à Bd
- Latérale rouge R4 à Td
- Latérale rouge R2 à Td
- Latérale verte Lanvéoc #1 à Bd
- Cardinale Nord Pen-Ar-Vir à Bd
- Ligne Arrivée Rade de Brest (cf. IC)

### Distance 15 MN

Visuel pour information - voir page suivante pour le parcours officiel

48°20.310 N 004°11.110 W  
-MN a

**Côtier #2 / distance 15 MN**

| # | Marque                          | description        | latitude    | longitude    | coté requis               |
|---|---------------------------------|--------------------|-------------|--------------|---------------------------|
|   | Départ                          |                    |             |              | en Rade de Brest - cf. IC |
| 1 | Marque de dégagement éventuelle | cylindrique orange |             |              | cf. IC                    |
| 2 | R2                              | latérale rouge     | 48°22',00 N | 004°28',74 W | laisser à bâbord          |
| 3 | R4                              | latérale rouge     | 48°22',20 N | 004°28',05 W | laisser à bâbord          |
| 4 | Océanopolis                     | latérale verte     | 48°22',52 N | 004°26',73 W | contourner à bâbord       |
| 5 | R4                              | latérale rouge     | 48°22',20 N | 004°28',05 W | laisser à tribord         |
| 6 | R2                              | latérale rouge     | 48°22',00 N | 004°28',74 W | laisser à tribord         |
| 7 | Lanvéoc 1                       | latérale verte     | 48°19',07 N | 004°28',70 W | contourner à bâbord       |
| 8 | Pen-Ar-Vir                      | cardinale Nord     | 48°17',76 N | 004°24',85 W | contourner à bâbord       |
|   | Ligne d'arrivée côtier          |                    |             |              | en Rade de Brest - cf. IC |

**Pour les côtiers:**

- le bateau comité restera à sa position de départ pour juger l'arrivée,
- La bouée de départ et d'arrivée sera une bouée cylindrique gonflable verte,

DTM (fuseau 30) sont représentées sur le cadre extérieur.

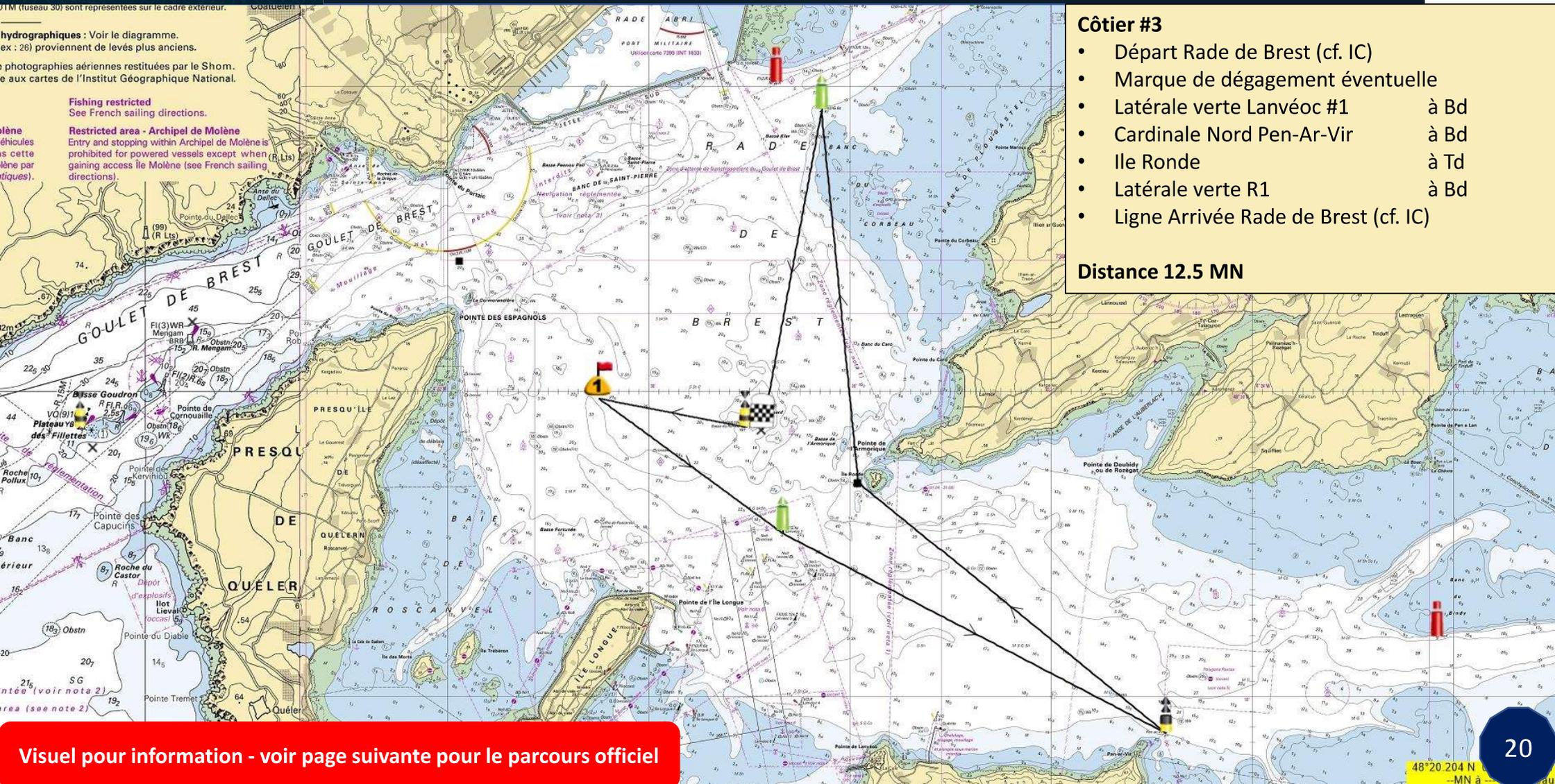
hydrographiques : Voir le diagramme.  
ex : 26) proviennent de levés plus anciens.

photographies aériennes restituées par le Shom.  
e aux cartes de l'Institut Géographique National.

Fishing restricted  
See French sailing directions.

Restricted area - Archipel de Molène  
Entry and stopping within Archipel de Molène is prohibited for powered vessels except when gaining access île Molène (see French sailing directions).

lène  
véhicules  
us cette  
lène par  
tiques).



### Côtier #3

- Départ Rade de Brest (cf. IC)
- Marque de dégagement éventuelle
- Latérale verte Lanvéoc #1 à Bd
- Cardinale Nord Pen-Ar-Vir à Bd
- Ile Ronde à Td
- Latérale verte R1 à Bd
- Ligne Arrivée Rade de Brest (cf. IC)

Distance 12.5 MN

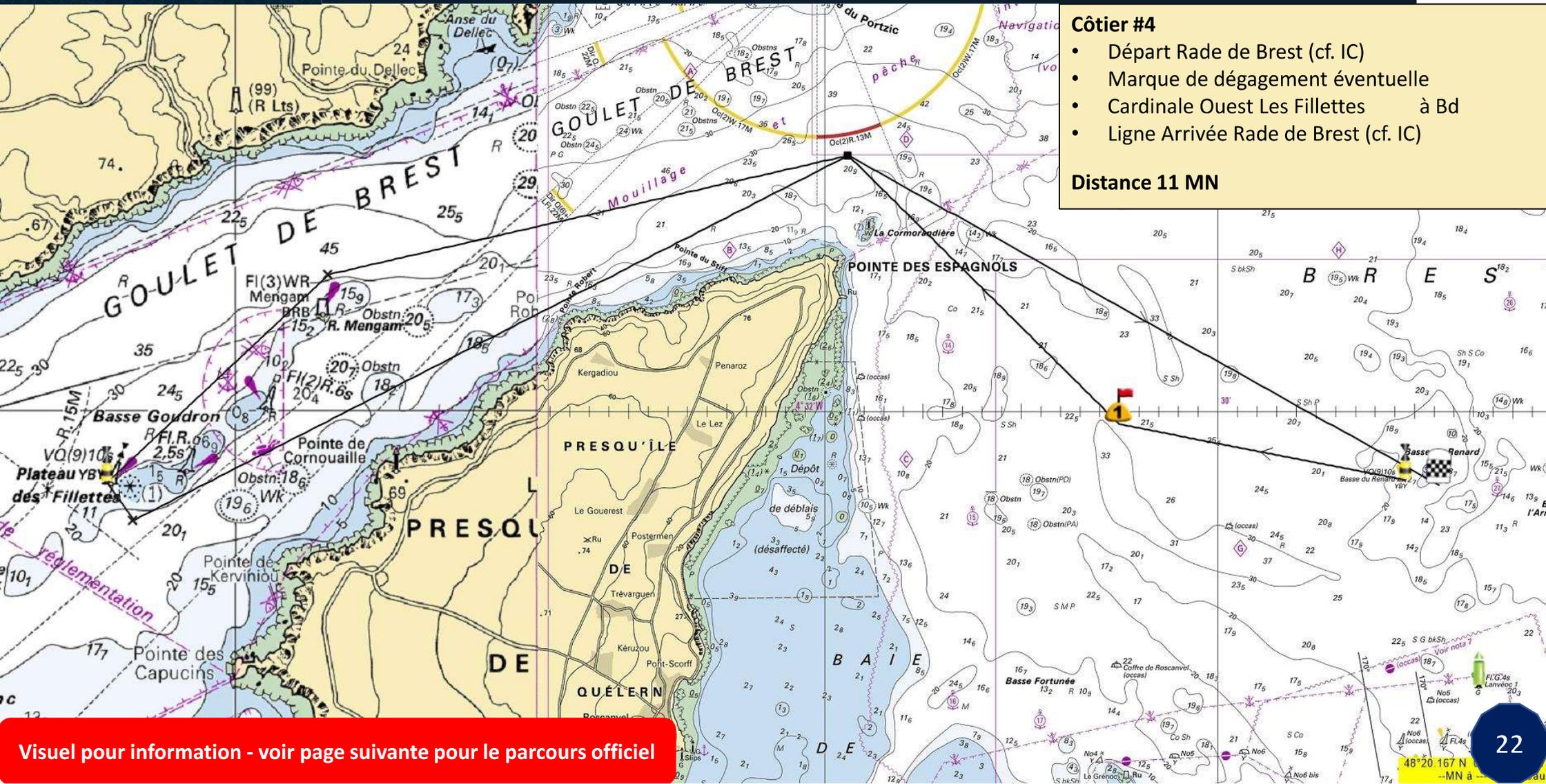
Visuel pour information - voir page suivante pour le parcours officiel

**Côtier #3 / distance 12,5 MN**

| # | Marque                          | description        | latitude    | longitude    | coté requis               |
|---|---------------------------------|--------------------|-------------|--------------|---------------------------|
|   | Départ                          |                    |             |              | en Rade de Brest - cf. IC |
| 1 | Marque de dégagement éventuelle | cylindrique orange |             |              | cf. IC                    |
| 2 | Lanvéoc 1                       | latérale verte     | 48°19',07 N | 004°28',70 W | contourner à bâbord       |
| 3 | Pen-Ar-Vir                      | cardinale Nord     | 48°17',76 N | 004°24',85 W | contourner à bâbord       |
| 4 | Ile Ronde                       |                    |             |              | laisser à tribord         |
| 5 | R1                              | latérale verte     | 48°21',84 N | 004°28',30 W | contourner à bâbord       |
|   | Ligne d'arrivée côtier          |                    |             |              | en Rade de Brest - cf. IC |

**Pour les côtiers:**

- le bateau comité restera à sa position de départ pour juger l'arrivée,
- La bouée de départ et d'arrivée sera une bouée cylindrique gonflable verte,



**Côtier #4**

- Départ Rade de Brest (cf. IC)
- Marque de dégagement éventuelle
- Cardinale Ouest Les Fillettes à Bd
- Ligne Arrivée Rade de Brest (cf. IC)

**Distance 11 MN**

Visuel pour information - voir page suivante pour le parcours officiel

Côtier #4 / distance 11 MN

| # | Marque                          | description        | latitude    | longitude    | coté requis               |
|---|---------------------------------|--------------------|-------------|--------------|---------------------------|
|   | Départ                          |                    |             |              | en Rade de Brest - cf. IC |
| 1 | Marque de dégagement éventuelle | cylindrique orange |             |              | cf. IC                    |
| 2 | Les Fillettes                   | cardinale Ouest    | 48°19',75 N | 004°35',65 W | contourner à bâbord       |
|   | Ligne d'arrivée côtier          |                    |             |              | en Rade de Brest - cf. IC |

**Pour les côtiers:**

- le bateau comité restera à sa position de départ pour juger l'arrivée,
- La bouée de départ et d'arrivée sera une bouée cylindrique gonflable verte,

## BREST – côtier #5 / distance 18.5 MN

|         |        |     |     |     |     |
|---------|--------|-----|-----|-----|-----|
| 48° 17' | 4° 36' | 6,6 | 5,1 | 2,5 | 1,0 |
| 48° 02' | 4° 51' | 6,2 | 4,8 | 2,4 | 0,9 |
| 48° 01' | 4° 33' | 5,2 | 4,1 | 2,0 | 0,8 |

Les sondes en caractères droits (ex : 26) proviennent de levés plus anciens.

**Topographie :** Le trait de côte provient de photographies aériennes restituées par le Shom. La topographie intérieure est empruntée aux cartes de l'Institut Géographique National.

**4 - Pêche réglementée**  
Voir Instructions Nautiques.

**Fishing restricted**  
See French sailing directions.

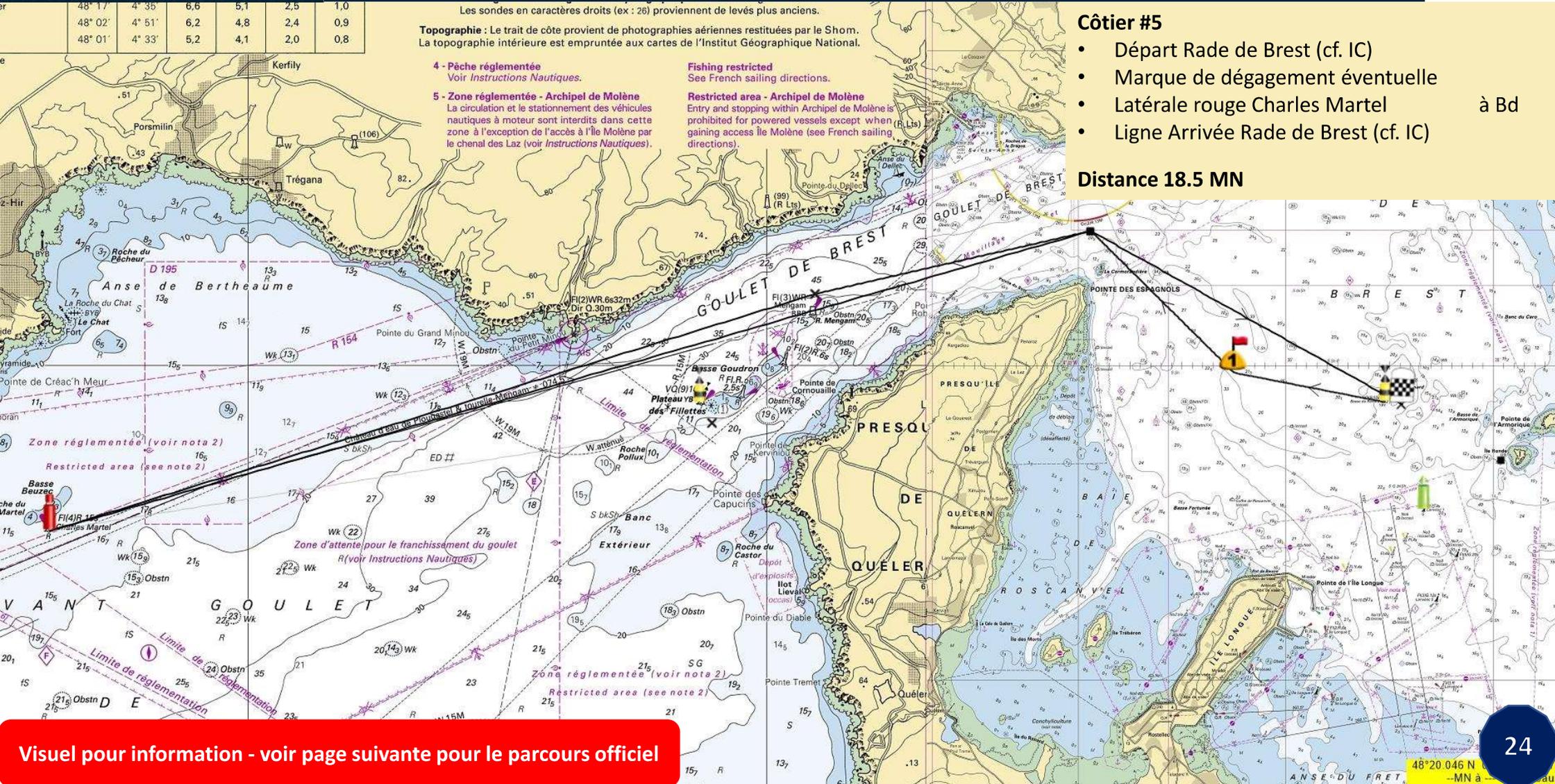
**5 - Zone réglementée - Archipel de Molène**  
La circulation et le stationnement des véhicules nautiques à moteur sont interdits dans cette zone à l'exception de l'accès à l'île Molène par le chenal de Laz (voir Instructions Nautiques).

**Restricted area - Archipel de Molène**  
Entry and stopping within Archipel de Molène is prohibited for powered vessels except when gaining access to Molène (see French sailing directions).

### Côtier #5

- Départ Rade de Brest (cf. IC)
- Marque de dégagement éventuelle
- Latérale rouge Charles Martel à Bd
- Ligne Arrivée Rade de Brest (cf. IC)

### Distance 18.5 MN



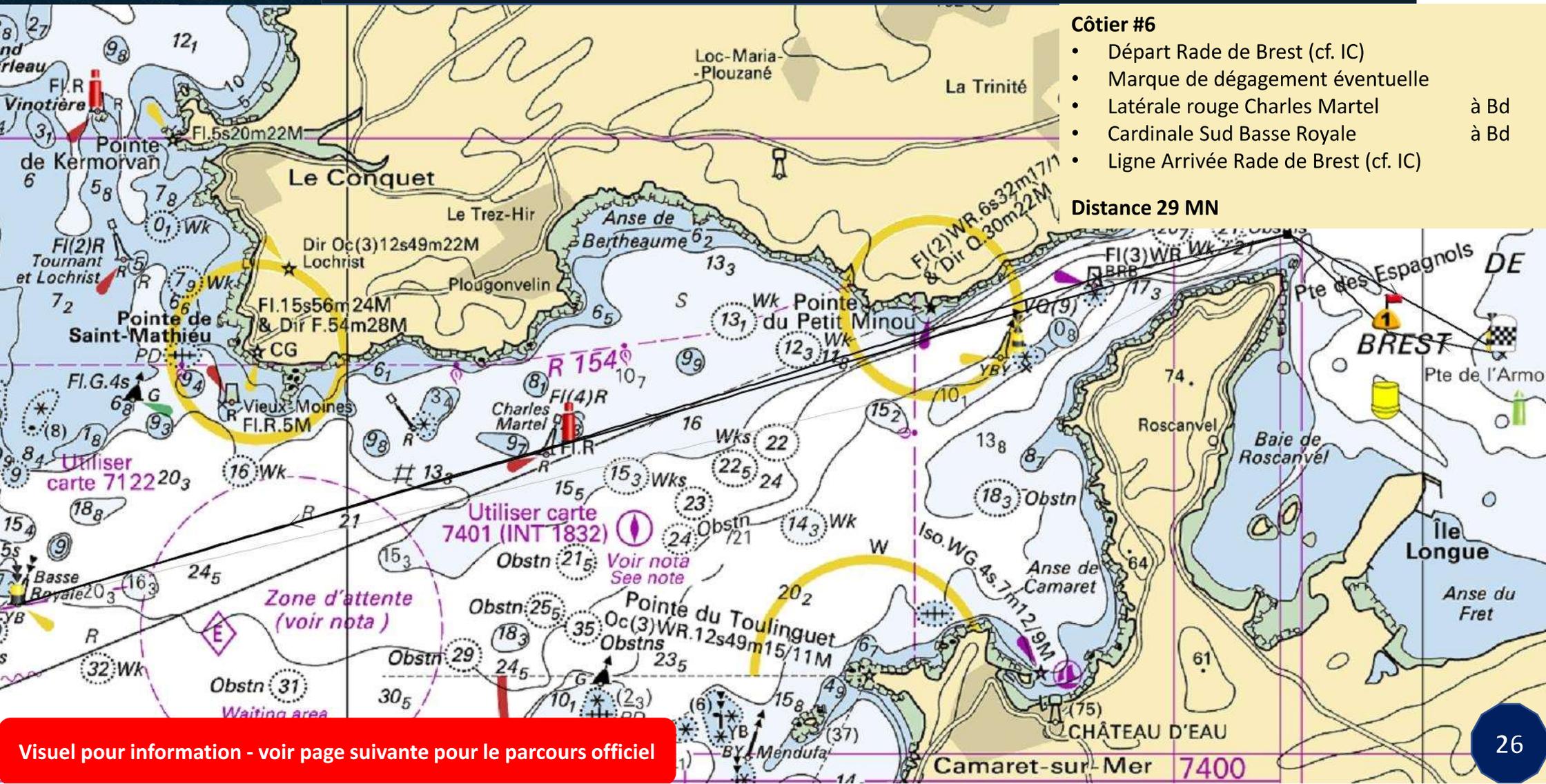
Visuel pour information - voir page suivante pour le parcours officiel

Côtier #5 / distance 18,5 MN

| # | Marque                          | description        | latitude    | longitude    | coté requis               |
|---|---------------------------------|--------------------|-------------|--------------|---------------------------|
|   | Départ                          |                    |             |              | en Rade de Brest - cf. IC |
| 1 | Marque de dégagement éventuelle | cylindrique orange |             |              | cf. IC                    |
| 2 | Charles Martel                  | latérale rouge     | 48°18',95 N | 004°41',93 W | contourner à bâbord       |
|   | Ligne d'arrivée côtier          |                    |             |              | en Rade de Brest - cf. IC |

**Pour les côtiers:**

- le bateau comité restera à sa position de départ pour juger l'arrivée,
- La bouée de départ et d'arrivée sera une bouée cylindrique gonflable verte,



**Côtier #6**

- Départ Rade de Brest (cf. IC)
- Marque de dégagement éventuelle
- Latérale rouge Charles Martel à Bd
- Cardinale Sud Basse Royale à Bd
- Ligne Arrivée Rade de Brest (cf. IC)

**Distance 29 MN**

Utiliser carte 7122

Utiliser carte 7401 (INT 1832)

Voir nota See note

Zone d'attente (voir nota)

Waiting area

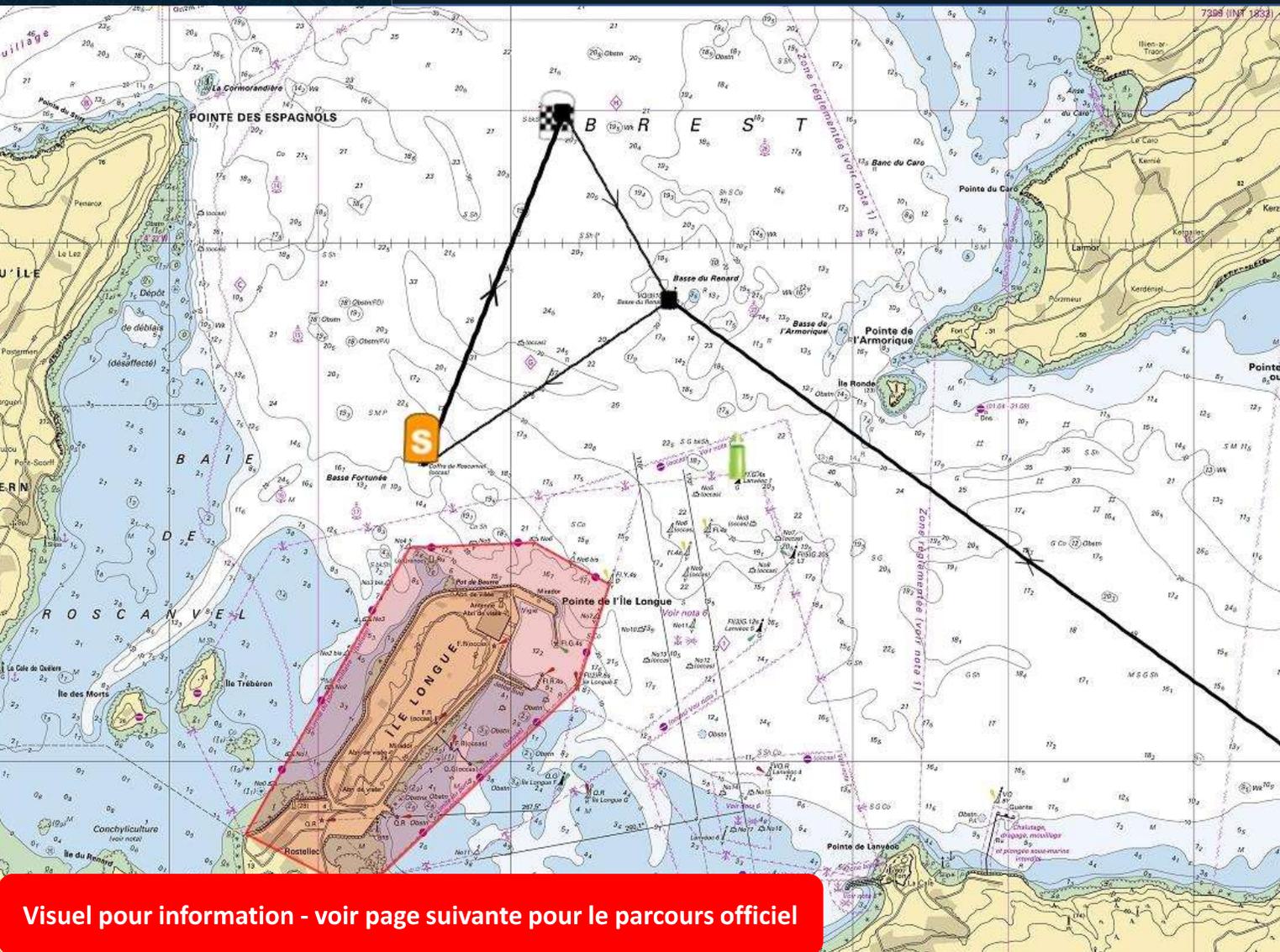
Visuel pour information - voir page suivante pour le parcours officiel

**Côtier #6 / distance 29 MN**

| # | Marque                          | description        | latitude    | longitude    | coté requis               |
|---|---------------------------------|--------------------|-------------|--------------|---------------------------|
|   | Départ                          |                    |             |              | en Rade de Brest - cf. IC |
| 1 | Marque de dégagement éventuelle | cylindrique orange |             |              | cf. IC                    |
| 2 | Charles Martel                  | latérale rouge     | 48°18',95 N | 004°41',93 W | contourner à bâbord       |
| 3 | Basse Royale                    | cardinale Sud      | 48°17',44 N | 004°49',61 W | contourner à bâbord       |
|   | Ligne d'arrivée côtier          |                    |             |              | en Rade de Brest - cf. IC |

**Pour les côtiers:**

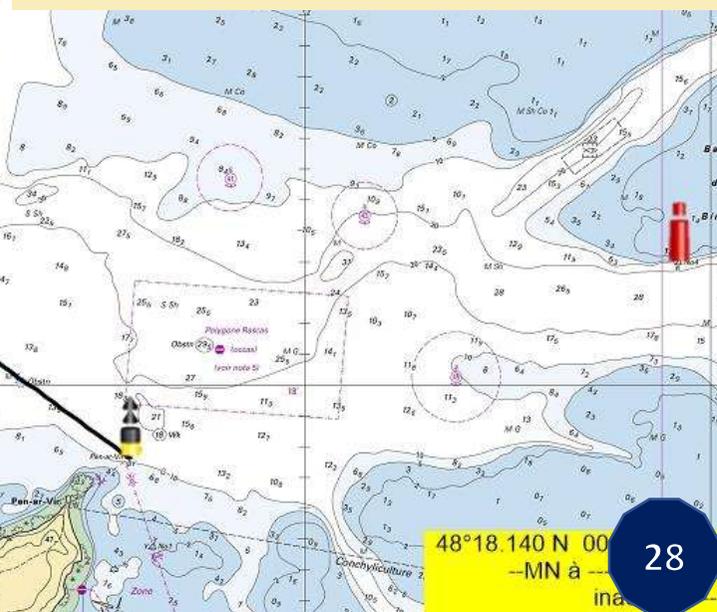
- le bateau comité restera à sa position de départ pour juger l'arrivée,
- La bouée de départ et d'arrivée sera une bouée cylindrique gonflable verte,



**Côtier #7**

- Départ Rade de Brest (cf. IC)
- Marque de dégagement éventuelle
- Coffre de Roscanvel à Bd
- Bouée départ à Td
- Basse du Renard à Bd
- Pen Ar Vir à Td
- Lanvéoc 1 à Bd
- Basse du Renard à Bd
- Coffre de Roscanvel à Td
- Ligne Arrivée Rade de Brest (cf. IC)

**Distance 15 MN**



Visuel pour information - voir page suivante pour le parcours officiel

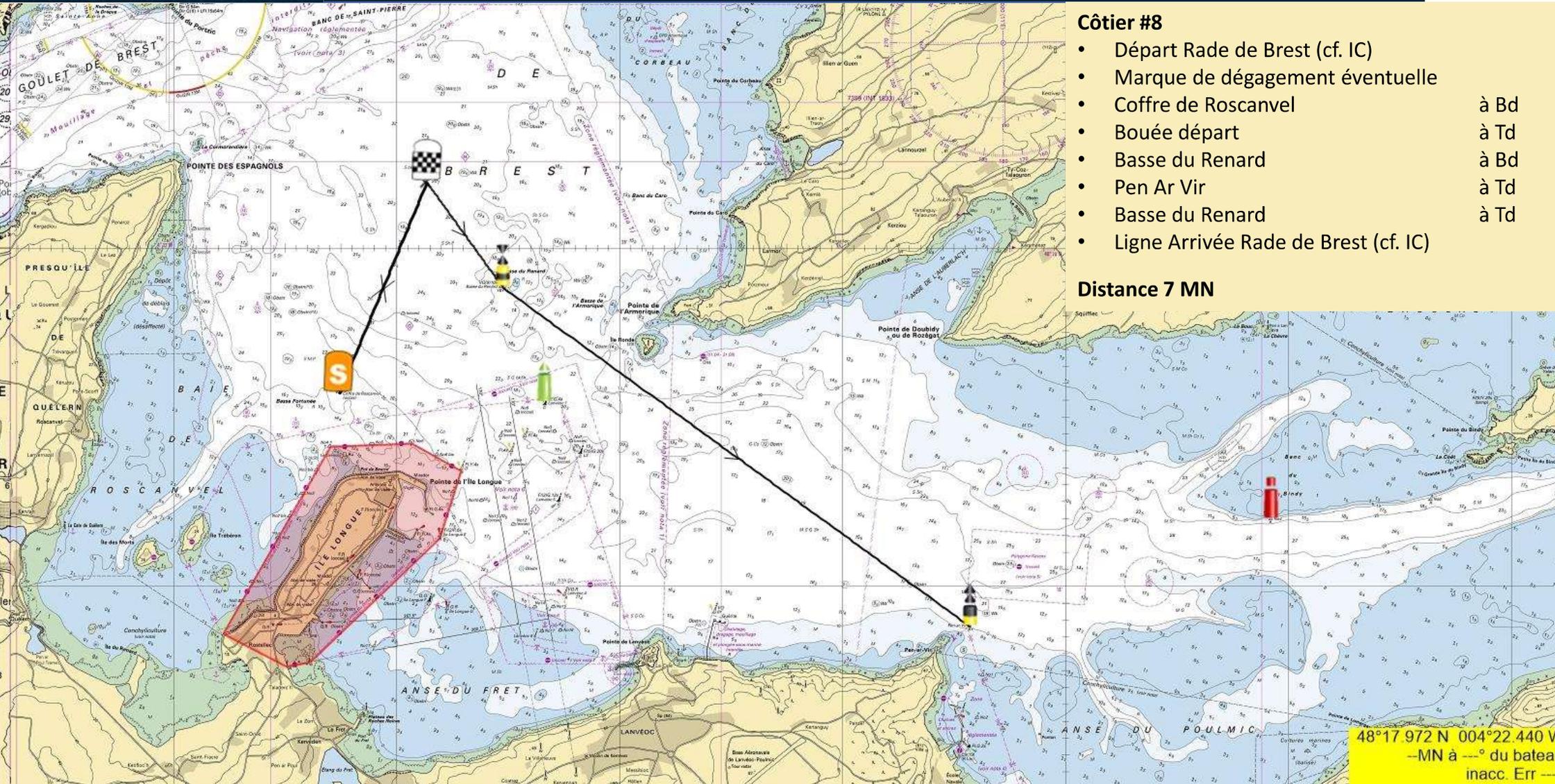
48°18.140 N 00° -MN à -ina

**Côtier #7 - distance 15 MN**

| # | Marque                          | description         | latitude    | longitude    | coté requis               |
|---|---------------------------------|---------------------|-------------|--------------|---------------------------|
|   | Départ                          |                     |             |              | en Rade de Brest - cf. IC |
| 1 | Marque de dégagement éventuelle | cylindrique orange  |             |              | cf. IC                    |
| 2 | Coffre de Roscanvel             | coffre de mouillage | 48°19',14 N | 004°30',50 W | contourner à bâbord       |
| 3 | Bouée départ                    | cylindrique orange  |             |              | contourner à tribord      |
| 4 | Basse du Renard                 | cardinale Ouest     | 48°19',77 N | 004°29',05 W | contourner à bâbord       |
| 5 | Pen-Ar-Vir                      | cardinale Nord      | 48°17',76 N | 004°24',85 W | contourner à tribord      |
| 6 | Lanvéoc 1                       | latérale verte      | 48°19',07 N | 004°28',70 W | à laisser à bâbord        |
| 7 | Basse du Renard                 | cardinale Ouest     | 48°19',77 N | 004°29',05 W | contourner à bâbord       |
| 8 | Coffre de Roscanvel             |                     | 48°19',14 N | 004°30',50 W | contourner à tribord      |
|   | Ligne d'arrivée côtier          |                     |             |              | en Rade de Brest - cf. IC |

**Pour les côtiers:**

- le bateau comité restera à sa position de départ pour juger l'arrivée,
- La bouée de départ et d'arrivée sera une bouée cylindrique gonflable verte,



### Côtier #8

- Départ Rade de Brest (cf. IC)
- Marque de dégagement éventuelle
- Coffre de Roscanvel à Bd
- Bouée départ à Td
- Basse du Renard à Bd
- Pen Ar Vir à Td
- Basse du Renard à Td
- Ligne Arrivée Rade de Brest (cf. IC)

### Distance 7 MN

48°17.972 N 004°22.440 V  
 -MN à ---° du bateau  
 inacc. Err ---

Côtier #8 - distance 7 MN

| # | Marque                          | description         | latitude    | longitude    | coté requis               |
|---|---------------------------------|---------------------|-------------|--------------|---------------------------|
|   | Départ                          |                     |             |              | en Rade de Brest - cf. IC |
| 1 | Marque de dégagement éventuelle | cylindrique orange  |             |              | cf. IC                    |
| 2 | Coffre de Roscanvel             | coffre de mouillage | 48°19',14 N | 004°30',50 W | contourner à bâbord       |
| 3 | Bouée départ                    | cylindrique orange  |             |              | contourner à tribord      |
| 4 | Basse du Renard                 | cardinale Ouest     | 48°19',77 N | 004°29',05 W | contourner à bâbord       |
| 5 | Pen-Ar-Vir                      | cardinale Nord      | 48°17',76 N | 004°24',85 W | contourner à tribord      |
| 6 | Basse du Renard                 | cardinale Ouest     | 48°19',77 N | 004°29',05 W | à laisser à tribord       |
|   | Ligne d'arrivée côtier          |                     |             |              | en Rade de Brest - cf. IC |

**Pour les côtiers:**

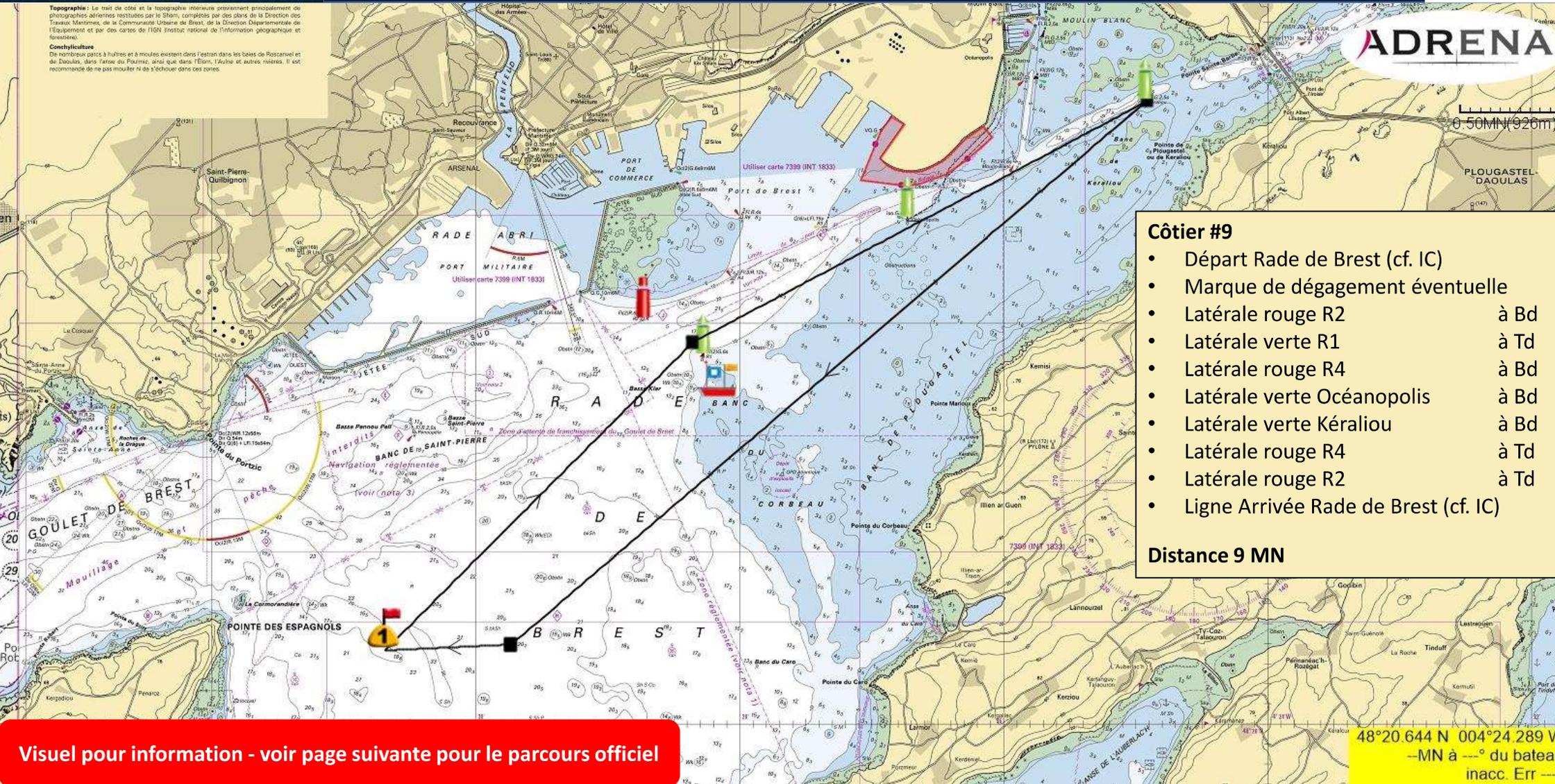
- le bateau comité restera à sa position de départ pour juger l'arrivée,
- La bouée de départ et d'arrivée sera une bouée cylindrique gonflable verte,

## BREST – côtier #9 / distance 9 MN

### Parcours de PM-1 à PM+1

**Topographie** : Le trait de côtes et la topographie intérieure proviennent principalement de photographies aériennes restituées par le Shom, complétées par des plans de la Direction des Travaux Maritimes, de la Communauté Urbaine de Brest, de la Direction Départementale de l'Équipement et par des cartes de l'IGN. Institut national de l'information géographique et forestière.

**Conchyliculture** : De nombreux parcs à huîtres et à moules existent dans l'estran dans les baies de Roscarvel et de Douzals, dans l'arsenal du Pourmeil, ainsi que dans l'Elorn, l'Azule et autres rivières. Il est recommandé de ne pas mouiller ni de s'échouer dans ces zones.



- Côtier #9**
- Départ Rade de Brest (cf. IC)
  - Marque de dégagement éventuelle
  - Latérale rouge R2 à Bd
  - Latérale verte R1 à Td
  - Latérale rouge R4 à Bd
  - Latérale verte Océanopolis à Bd
  - Latérale verte Kéraliou à Bd
  - Latérale rouge R4 à Td
  - Latérale rouge R2 à Td
  - Ligne Arrivée Rade de Brest (cf. IC)
- Distance 9 MN**

Visuel pour information - voir page suivante pour le parcours officiel

48°20.644 N 004°24.289 V  
 —MN à —° du bateau  
 inacc. Err —

Parcours amendé

Côtier #9 / distance 9 MN

| # | Marque                          | description        | latitude    | longitude    | coté requis               |
|---|---------------------------------|--------------------|-------------|--------------|---------------------------|
|   | Départ                          |                    |             |              | en Rade de Brest - cf. IC |
| 1 | Marque de dégagement éventuelle | cylindrique orange |             |              | cf. IC                    |
| 2 | R2                              | latérale rouge     | 48°22',00 N | 004°28',74 W | <b>laisser à bâbord</b>   |
| 3 | R4                              | latérale rouge     | 48°22',20 N | 004°28',05 W | laisser à bâbord          |
| 4 | Océanopolis                     | latérale verte     | 48°22',52 N | 004°26',73 W | laisser à bâbord          |
| 5 | Kérialiou                       | latérale verte     | 48°23,10 N  | 004°24',94 W | contourner à bâbord       |
| 6 | Océanopolis                     | latérale verte     | 48°22',52 N | 004°26',73 W | laisser à tribord         |
| 7 | R4                              | latérale rouge     | 48°22',20 N | 004°28',05 W | laisser à tribord         |
| 8 | R2                              | latérale rouge     | 48°22',00 N | 004°28',74 W | laisser à tribord         |
|   | Ligne d'arrivée côtier          |                    |             |              | en Rade de Brest - cf. IC |

**Pour les côtiers:**

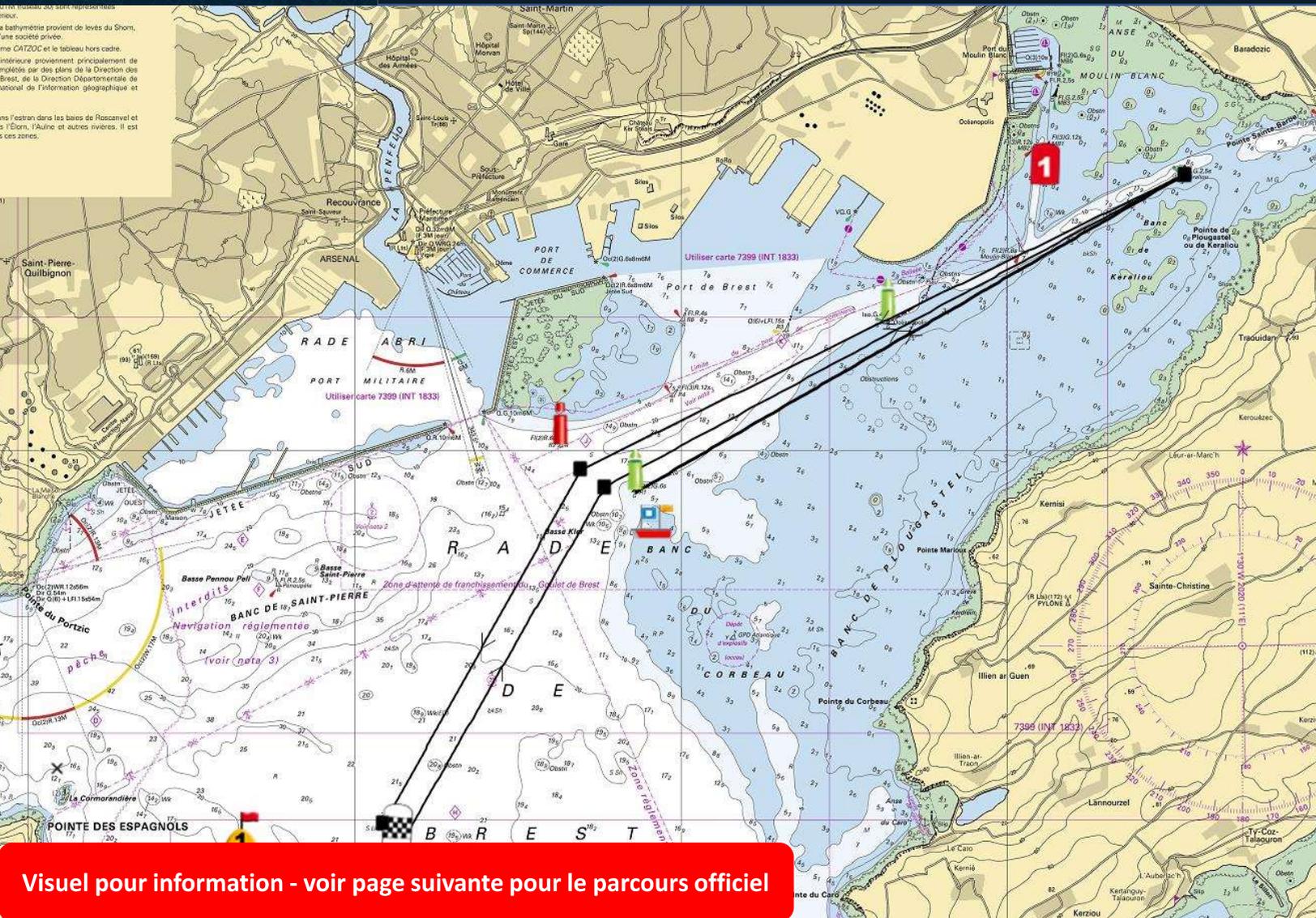
- le bateau comité restera à sa position de départ pour juger l'arrivée,
- La bouée de départ et d'arrivée sera une bouée cylindrique gonflable verte,

# BREST – côtier #9 bis / distance 12 MN

## Parcours de PM-1 à PM+1

...trouillage au sein des entreprises  
 ...la bathymétrie provient de levés du SHOM,  
 ...une société privée  
 ...me CATZOC et le tableau hors cadre.  
 ...interne provenant principalement de  
 ...complétés par des plans de la Direction des  
 ...Brest, de la Direction Départementale de  
 ...national de l'information géographique et

...s'effectuent dans les baies de Roscarvel et  
 ...s l'Elorn, l'Aulne et autres rivières. Il est  
 ...ces zones.



- Côtier #9**
- Départ Rade de Brest (cf. IC)
  - Marque de dégagement éventuelle
  - Latérale rouge R2 à Bd
  - Latérale verte R1 à Td
  - Latérale rouge R4 à Bd
  - Latérale verte Océanopolis à Bd
  - Latérale verte Kéraliou à Bd
  - Latérale rouge R4 à Td
  - Latérale rouge R2 à Td
  - Latérale verte R1 à Bd
  - Latérale verte Océanopolis à Bd
  - Latérale verte Kéraliou à Bd
  - Ligne Arrivée Rade de Brest (cf. IC)

**Distance 12 MN**

Visuel pour information - voir page suivante pour le parcours officiel

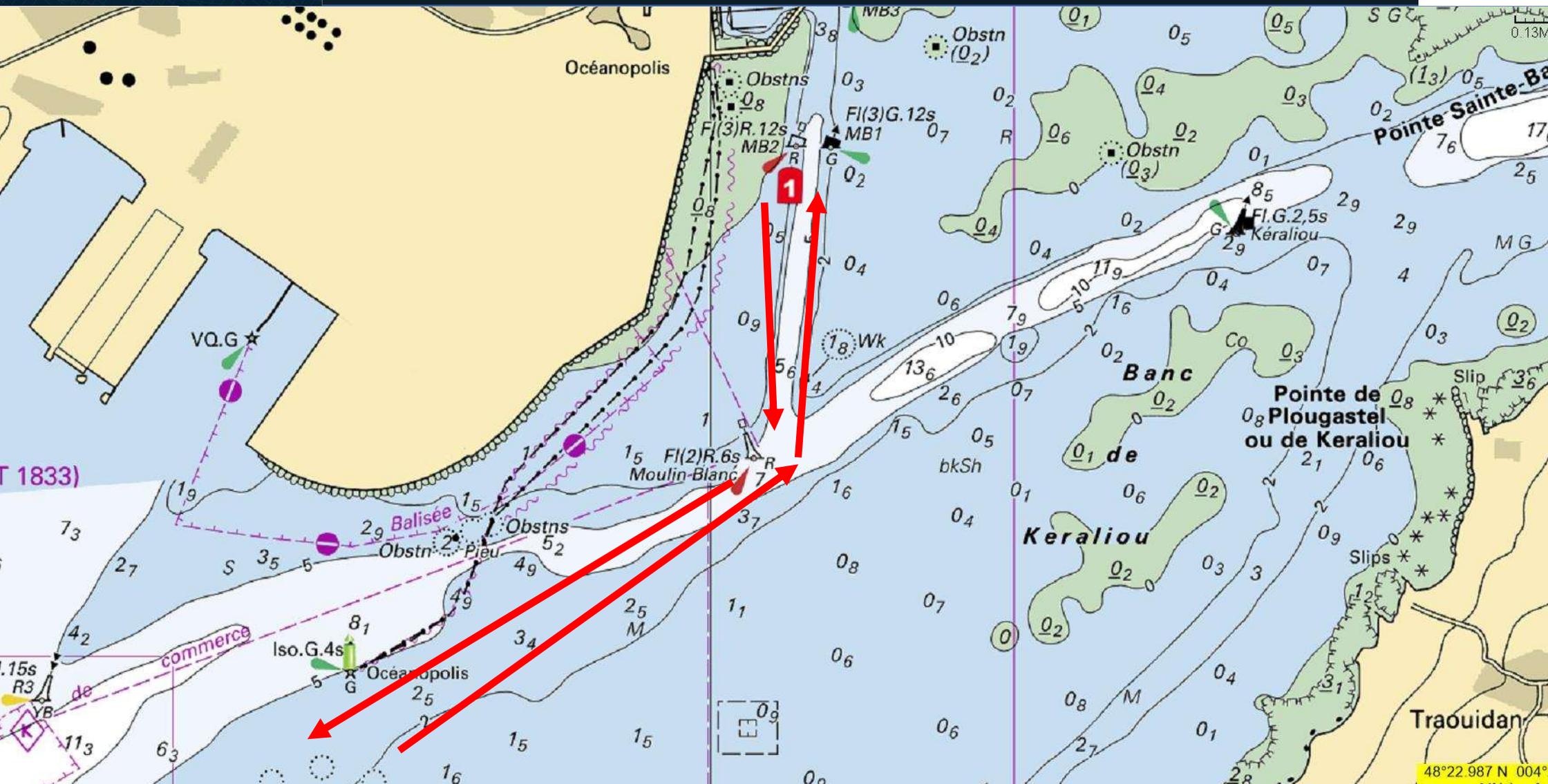
**Côtier #9 bis / distance 9 MN**

| #  | Marque                          | description        | latitude    | longitude    | coté requis               |
|----|---------------------------------|--------------------|-------------|--------------|---------------------------|
|    | Départ                          |                    |             |              | en Rade de Brest - cf. IC |
| 1  | Marque de dégagement éventuelle | cylindrique orange |             |              | cf. IC                    |
| 2  | R2                              | latérale rouge     | 48°22',00 N | 004°28',74 W | laisser à bâbord          |
| 3  | R4                              | latérale rouge     | 48°22',20 N | 004°28',05 W | laisser à bâbord          |
| 4  | Océanopolis                     | latérale verte     | 48°22',52 N | 004°26',73 W | laisser à bâbord          |
| 5  | Kérialiou                       | latérale verte     | 48°23,10 N  | 004°24',94 W | contourner à bâbord       |
| 6  | Océanopolis                     | latérale verte     | 48°22',52 N | 004°26',73 W | laisser à tribord         |
| 7  | R4                              | latérale rouge     | 48°22',20 N | 004°28',05 W | laisser à tribord         |
| 8  | R2                              | latérale rouge     | 48°22',00 N | 004°28',74 W | laisser à tribord         |
| 9  | R1                              | latérale verte     | 48°21',84 N | 004°28',30 W | contourner à bâbord       |
| 10 | Océanopolis                     | latérale verte     | 48°22',52 N | 004°26',73 W | laisser à bâbord          |
| 11 | Kérialiou                       | latérale verte     | 48°23,10 N  | 004°24',94 W | contourner à bâbord       |
| 12 | Océanopolis                     | latérale verte     | 48°22',52 N | 004°26',73 W | laisser à tribord         |
| 13 | R4                              | latérale rouge     | 48°22',20 N | 004°28',05 W | laisser à tribord         |
| 14 | R2                              | latérale rouge     | 48°22',00 N | 004°28',74 W | laisser à tribord         |
|    | Ligne d'arrivée côtier          |                    |             |              | en Rade de Brest - cf. IC |

**Pour les côtiers:**

- le bateau comité restera à sa position de départ pour juger l'arrivée,
- La bouée de départ et d'arrivée sera une bouée cylindrique gonflable verte,

# ZOOM PARADE sur zone Moulin Blanc Parcours de PM-1 à PM+1



**PARADE**

Départ toutes les 30 secondes

**Ordre de départ**

|   |           |          |                        |
|---|-----------|----------|------------------------|
| 1 | ARKEMA    | H        | plan de voileure libre |
| 2 | ARSEP     | H+30"    |                        |
| 3 | GCA       | H+ 1'    |                        |
| 4 | KOESIO    | H+ 1'30" |                        |
| 5 | KOMILFO   | H+2'     |                        |
| 6 | LEYTON    | H+2'30"  |                        |
| 7 | PRIMONIAL | H+3'     |                        |

**Parcours**

|   |                               |                   |             |              |                     |
|---|-------------------------------|-------------------|-------------|--------------|---------------------|
|   | Ligne de départ               |                   |             |              |                     |
| 1 | Océanopolis                   | latérale verte    | 48°22',52 N | 004°26',73 W | laisser à bâbord    |
| 2 | Latérale rouge "MOULIN BLANC" | latérale rouge    | 48°22,80 N  | 004°25,90 W  | laisser à bâbord    |
| 3 | Bouée Parade                  | cylindrique rouge | 48°23,14 N  | 004°25,84 W  | contourner à bâbord |
| 4 | Latérale rouge "MOULIN BLANC" | latérale rouge    | 48°22,80 N  | 004°25,90 W  | laisser à tribord   |
| 5 | Océanopolis                   | latérale verte    | 48°22',52 N | 004°26',73 W | laisser à tribord   |
|   | Ligne d'arrivée               |                   |             |              |                     |

| <b>Horaires des marées BREST</b> |              |                     |                |
|----------------------------------|--------------|---------------------|----------------|
| <b>Date</b>                      | <b>coef.</b> | <b>Heure (TU+2)</b> | <b>Hauteur</b> |
| <b>Jeudi 23 juin 2022</b>        |              |                     |                |
| <b>PM</b>                        | <b>51</b>    | <b>01h09</b>        | <b>5,77</b>    |
| BM                               |              | 07h35               | 2,38           |
| <b>PM</b>                        | <b>51</b>    | <b>13h45</b>        | <b>5,58</b>    |
| BM                               |              | 20h08               | 2,47           |
| <b>Vendredi 24 juin</b>          |              |                     |                |
| <b>PM</b>                        | <b>52</b>    | <b>02h11</b>        | <b>5,74</b>    |
| BM                               |              | 08h36               | 2,38           |
| <b>PM</b>                        | <b>53</b>    | <b>14h45</b>        | <b>5,68</b>    |
| BM                               |              | 21h07               | 2,39           |
| <b>Samedi 25 juin</b>            |              |                     |                |
| <b>PM</b>                        | <b>55</b>    | <b>03h09</b>        | <b>5,79</b>    |
| BM                               |              | 09h31               | 2,31           |
| <b>PM</b>                        | <b>56</b>    | <b>15h38</b>        | <b>5,84</b>    |
| BM                               |              | 22h01               | 2,25           |
| <b>Dimanche 26 juin</b>          |              |                     |                |
| <b>PM</b>                        | <b>59</b>    | <b>04h00</b>        | <b>5,9</b>     |
| BM                               |              | 10h20               | 2,22           |
| <b>PM</b>                        | <b>61</b>    | <b>16h24</b>        | <b>6,02</b>    |
| BM                               |              | 22h48               | 2,13           |