PRFO SAILING TOUR 2023 – ETAPE #2 ANNEXE IC PARCOURS ETAPE #2 / BONIFACIO - ALGHERO





PROGRAMME



10h30	Mise en d	conformité	des bateaux

11h30 Appareillage des bateaux

12h30 run #1 avec invités (Coef. 0)

14H00 Départ ETAPE 2 (Coef. 1)

PARCOURS ETAPE #2 - Distance : 235 MN

PRO SAILING TOUR

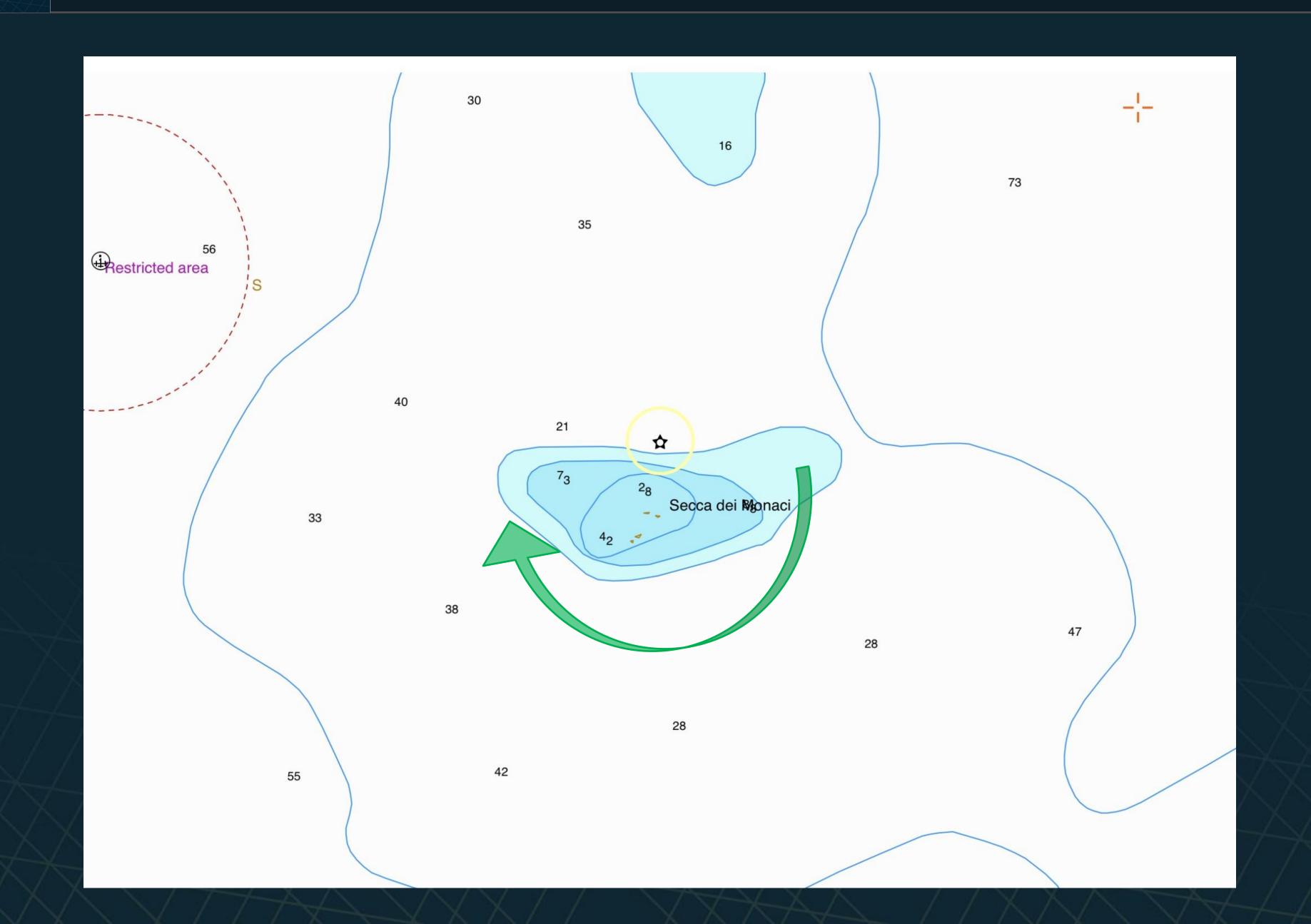


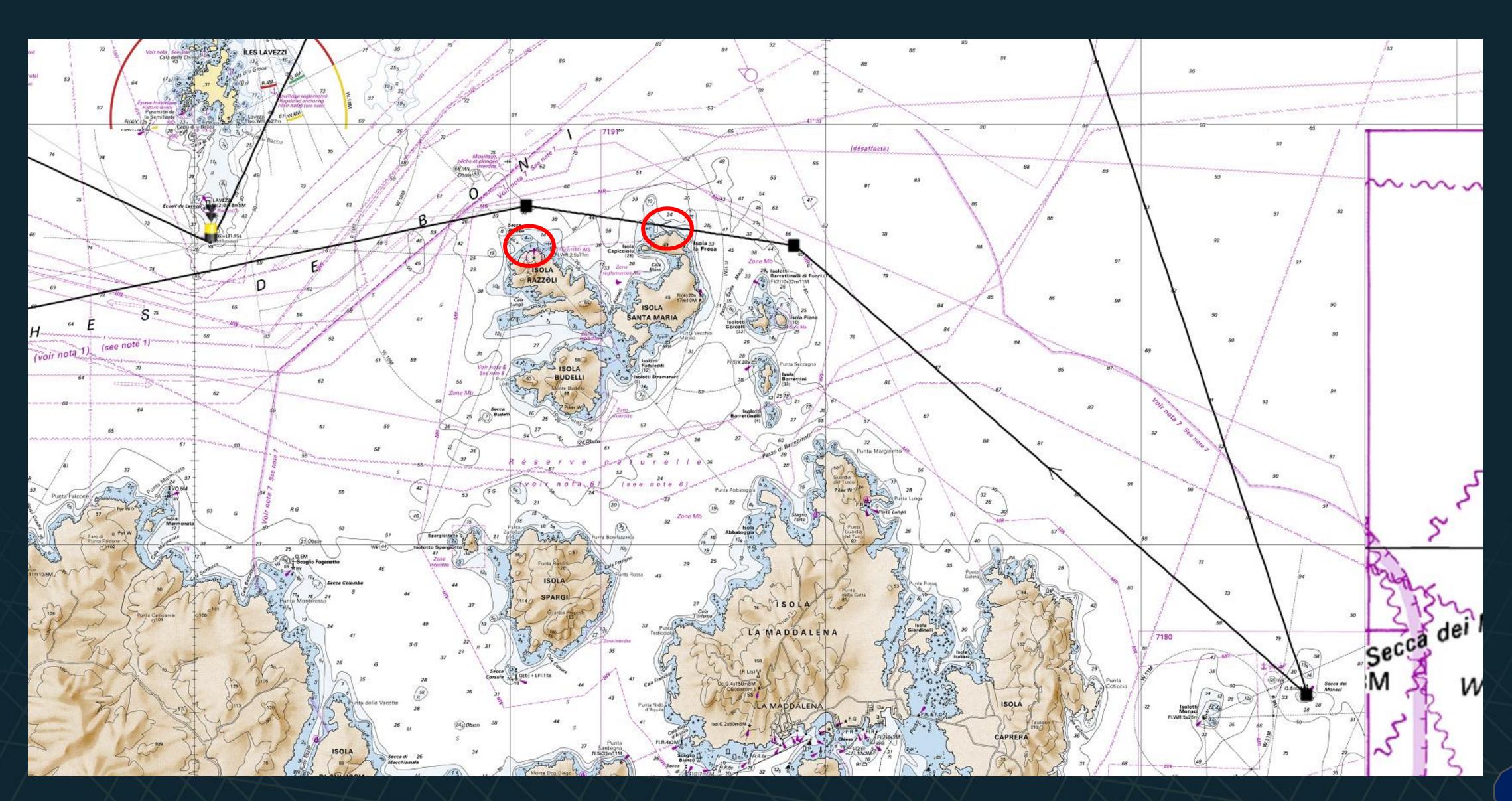


ETAPE #2 PARCOURS #2- Distance : 234 MN

Parcours Etape #2 / distance : 234 MN

#	Marque	description	latitude	longitude	coté requis
	Départ				cf. IC
1	Marque de dégagement éventuelle	bouée gonflable cylindrique orange			cf. IC 9.1.1
2*	Latérale rouge "TABERNACLE"*	bouée latérale rouge	41°51′,97 N	008°36',47 E	contourner à bâbord
3*	Cardinale SUD "SUD LAVEZZI"*	bouée cardinale Sud	41°18′,60 N	009°15',25 E	contourner à bâbord
4*	Cardinale EST "VACCA"*	bouée cardinale Est	41°32′,63 N	009°24',00 E	contourner à tribord
5	Secca dei Monaci	Cardinale Nord - feu et les écueils dans le Sud	41°13′,19 N	009°32',60 E	contourner à tribord
6	Ile de la Maddalena				contourner à bâbord
7	Ile de Razzoli				laisser à bâbord
8	Cardinale SUD "SUD LAVEZZI"	bouée cardinale Sud	41°18′,60 N	009°15',25 E	laisser à tribord
	Ligne d'arrivée Alghero				cf. IC

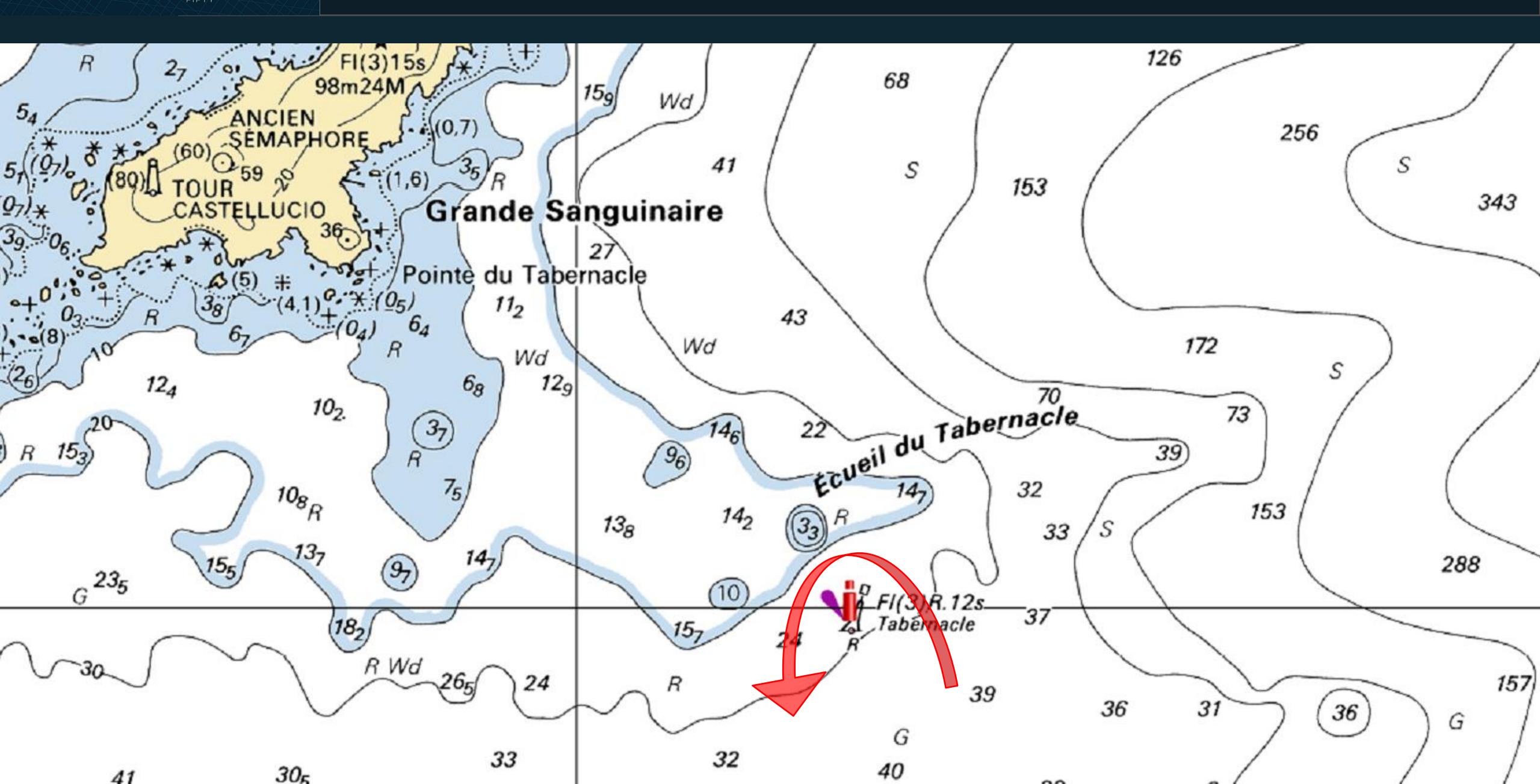




PROSAILINGTOUR Razzoli R Sa we Sa weed 8 Seccar Razzoli 17 Saa weegg 17 5 + I La Presa Capiccio ±2 +2 井 TOWER 18/ (13 Sea weed CALA MURQL Ma R **RAZZOLI** Foul area P.ta Guardia del Turcta Filet Sea weed Cala Lunga SANTA MARIA 16 12

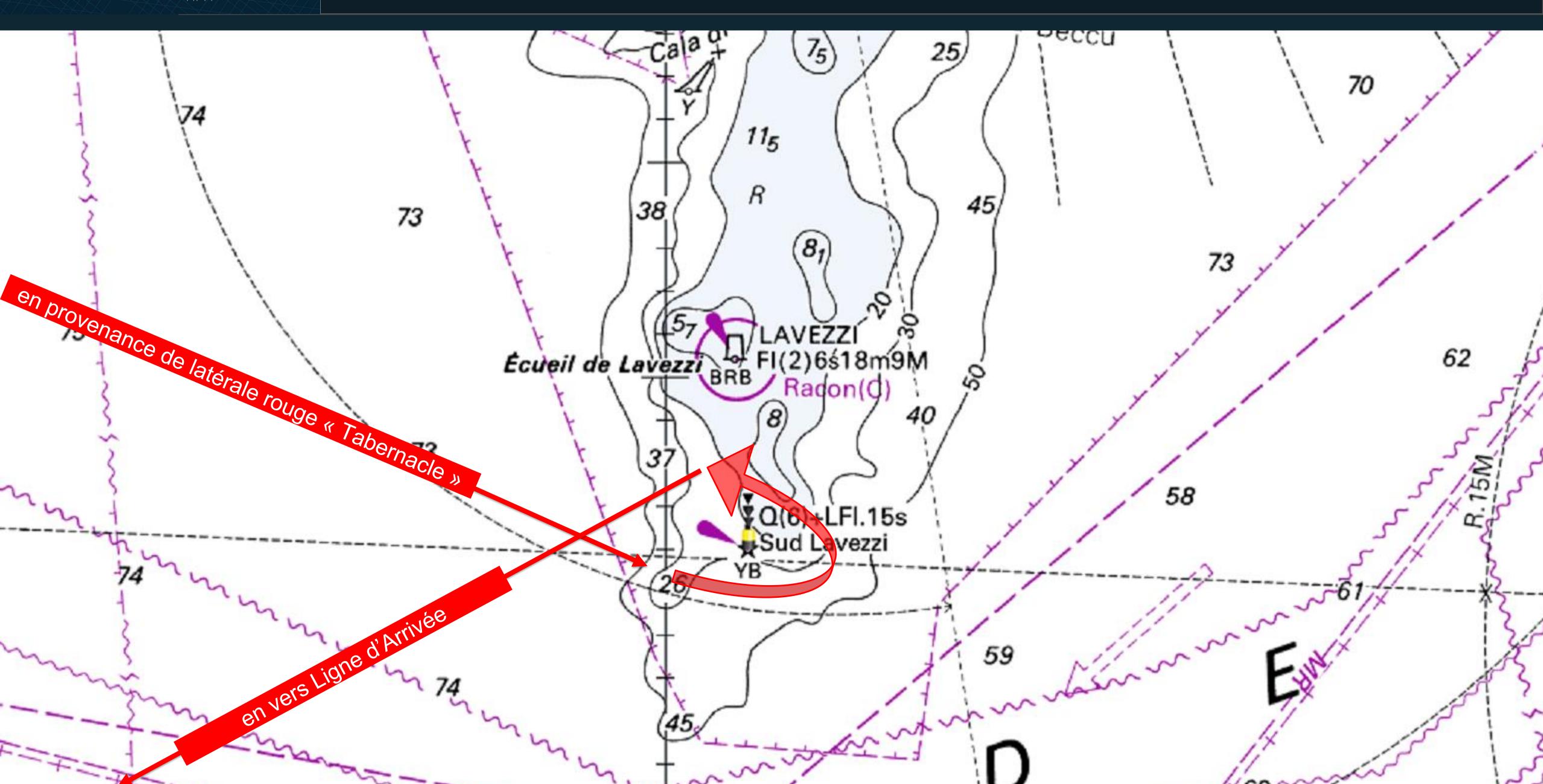
IC 8.4 RACCOURCISSEMENT MARQUE TABERNACLE*

PROSAILING TOUR



IC 8.4 RACCOURCISSEMENT SUD LAVEZZI*

PRO SAILING TOUR





IC. 11 DEPART BONIFACIO



IC 11.2 Zone ligne de départ

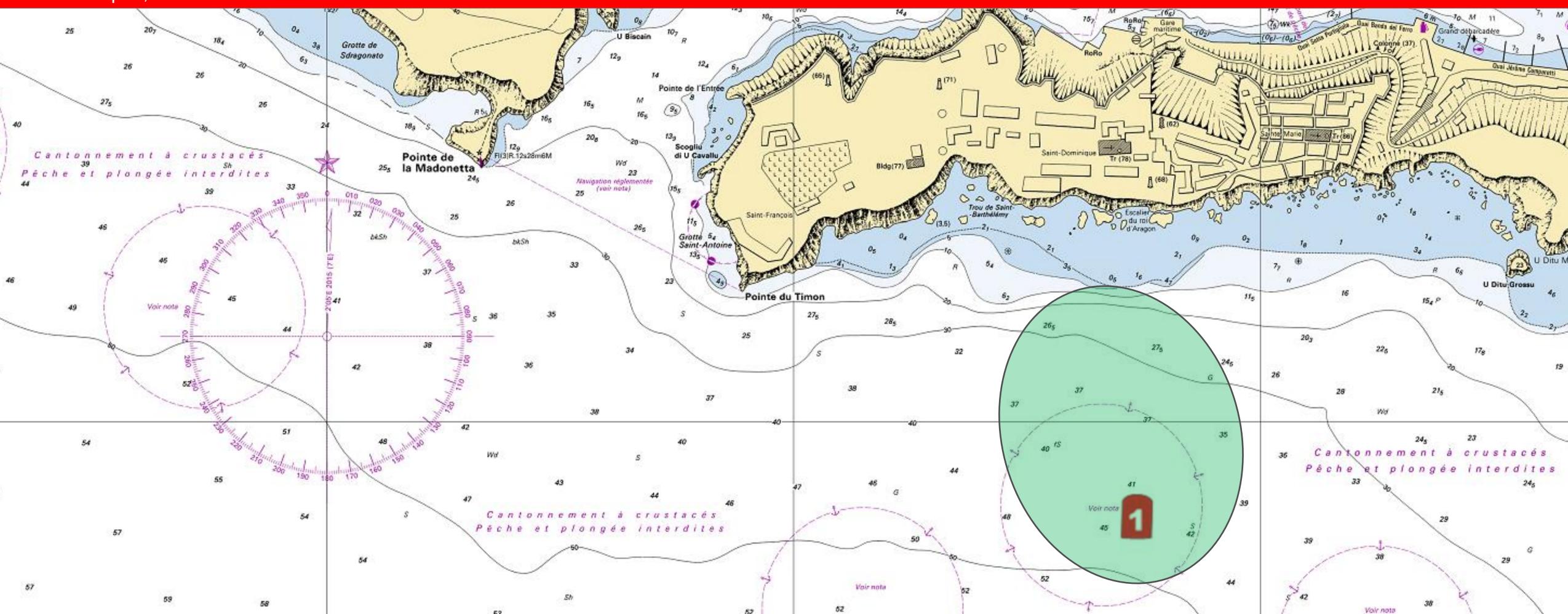
La ligne de départ sera située dans le Sud Est de la sortie du port selon l'infographie ci-dessus

IC 11.3 La ligne de départ sera entre le mât du Comité de Course arborant un pavillon orange et le côté parcours de la marque de départ (gonflable cylindrique rouge) à l'autre extrémité.

Une marque « Inner » pourra être mouillée à proximité de l'axe de la ligne. Cette marque a alors rang de marque de départ et devra être laissée du même côté que le bateau comité. Il est interdit de passer entre cette marque et le bateau comité.

Un bateau qui passerait entre cette marque et le bateau comité devra réparer en contournant le bateau comité avant de revenir prendre le départ.

S'il ne le fait pas, il sera classé DNS selon la RCV A4 et A5.







IC.12 LIGNE ARRIVEE ALGHERO



IC 12.1 Ligne d'arrivée

La ligne d'arrivée de l'Episode #2 sera entre:

- Une bouée cylindrique rouge mouillée approximativement par 40°34',10 N & 008°18',25 E, cette bouée pourra être équipée de flashlight de nuit,
- Le mât du comité de course, avec un pavillon orange, localisé à terre en extrémité de la digue du port d'Alghero pproximativement par 40°33',93 N & 008°18',33 E,
- En cas d'arrivée de nuit chaque bateau devra se signaler au comité de course par VHF 77, et éclairer ses voiles lors du passage de la ligne d'arrivée.
- *Nota : en cas de mauvais temps ou d'impondérable la bouée d'arrivée peut être remplacée par un waypoint virtuel situé à la même position. Asolotto della Maddalenetta Banchina Gen, Raffaele Catard 133 Darsena Turistica 149 123 Pontoon Breakwater +Secca de ulfattitore Banchina Bandhana Dogana





Feux de navigation

Temps en TU+2

- ☐ Heure de coucher du soleil 20h37
- ☐ Heure de lever du soleil 06h02

DST

□ DST Bouches de Bonifacio

[NP] [DP] Dans ces DST il est demandé de respecter au mieux le RIPAM R10 et d'être en veille VHF 16 en approche et dans les DST. Le trafic commercial est privilégié dans ces zones.

ADRENA

Sauvegardez vos traces Adrena.



Ajouter en IC 18.9

Utilisation du moteur RCV 42.3 (i)

Quand, par suite de conditions météorologiques générant des vents faibles, les possibilités d'évolution des bateaux se trouveront réduites au point d'entraîner un risque de collision imminent avec des navires faisant route dans des zones à fortes densité de trafic, les concurrents seront autorisés à utiliser le moteur pour éviter une collision dans les conditions prescrites par la RCV 42.3 (i).

Immédiatement après cette manœuvre, les concurrents devront informer le directeur de course. Après l'arrivée, ils devront déposer un rapport détaillé auprès du comité technique dans le temps limite du dépôt des réclamations.

Le comité technique déposera une réclamation pour toute utilisation du moteur.

Ajouter en annexe 2 des IC « Guide des pénalités Pro Sailing Tour »

Utilisation du moteur : pénalités de plage 1 à 4



Téléphone URGENCE

+33 611 57 43 56

+33 622 191 230

directioncourse@gmail.com

MISE A QUAI ALGHERO

PRO SAILING TOUR

