PRO SAILING TOUR 2023 - EPISODE 1
ANNEXE IC & PARCOURS LA SEYNE SUR MER - BONIFACIO

➢ **Vendredi 12 mai**	**15:30**	**Départ La Seyne sur Mer - Bonifacio**
➢ **Dimanche 14 mai**	**12:00**	**ETA Bonifacio**

Version 28/04/2023

EPISODE #1 - PARCOURS #1

Parcours #1 / distance 310 MN

#	Marque	description	latitude	longitude	coté requis
	Départ				cf. IC
1	Marque de dégagement éventuelle	bouée gonflable cylindrique orange			cf. IC 9.1.1
2*	Cap Corse*				laisser à tribord
3*	Ile de Capraia*				contourner à tribord
4	Ile de Monte Cristo (et la zone interdite autour)				contourner à tribord
5	Cardinale "Sud Lavezzi"	bouée cardinale Sud	41°18',60 N	009°15',25 E	contourner à tribord
	Ligne d'arrivée Bonifacio				cf. IC

EPISODE #1 - PARCOURS #2

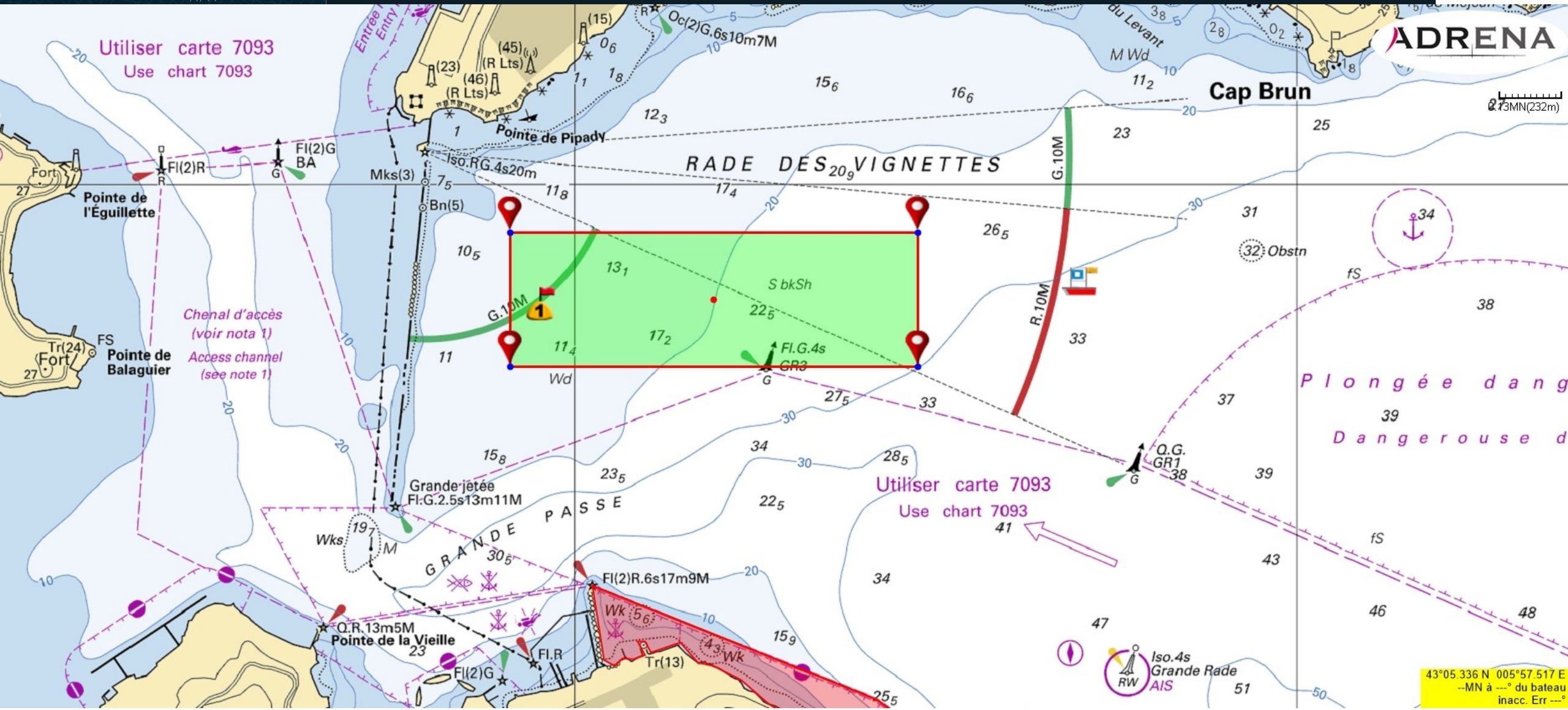
Parcours #2 / distance 453 MN					
#	Marque	description	latitude	longitude	coté requis
	Départ				cf. IC
1	Marque de dégagement éventuelle	bouée gonflable cylindrique orange			cf. IC 9.1.1
2	Ile de l'Aire (Pointe SE Minorque - Baléares)				contourner à bâbord
	Ligne d'arrivée Bonifacio				cf. IC

EPISODE #1 - PARCOURS #3

Parcours #3 / distance 478 MN					
#	Marque	description	latitude	longitude	coté requis
	Départ				cf. IC
1	Marque de dégagement éventuelle	bouée gonflable cylindrique **orange**			cf. IC 9.1.1
2*	Marque eaux saines SETE	bouée marque eaux saines	43°18',65 N	003°50',00 E	contourner à bâbord
3	Ile de la Giraglia				contourner à tribord
	Ligne d'arrivée Bonifacio				

Nota : selon les conditions météorologiques d’autres parcours pourront exister.

IC. 11 ZONE DE DEPART LA SEYNE SUR MER



IC 11.2 Zone ligne de départ

La ligne de départ sera située dans la zone réglementée selon l'infographie ci-dessus

IC.12 LIGNE ARRIVEE BONIFACIO

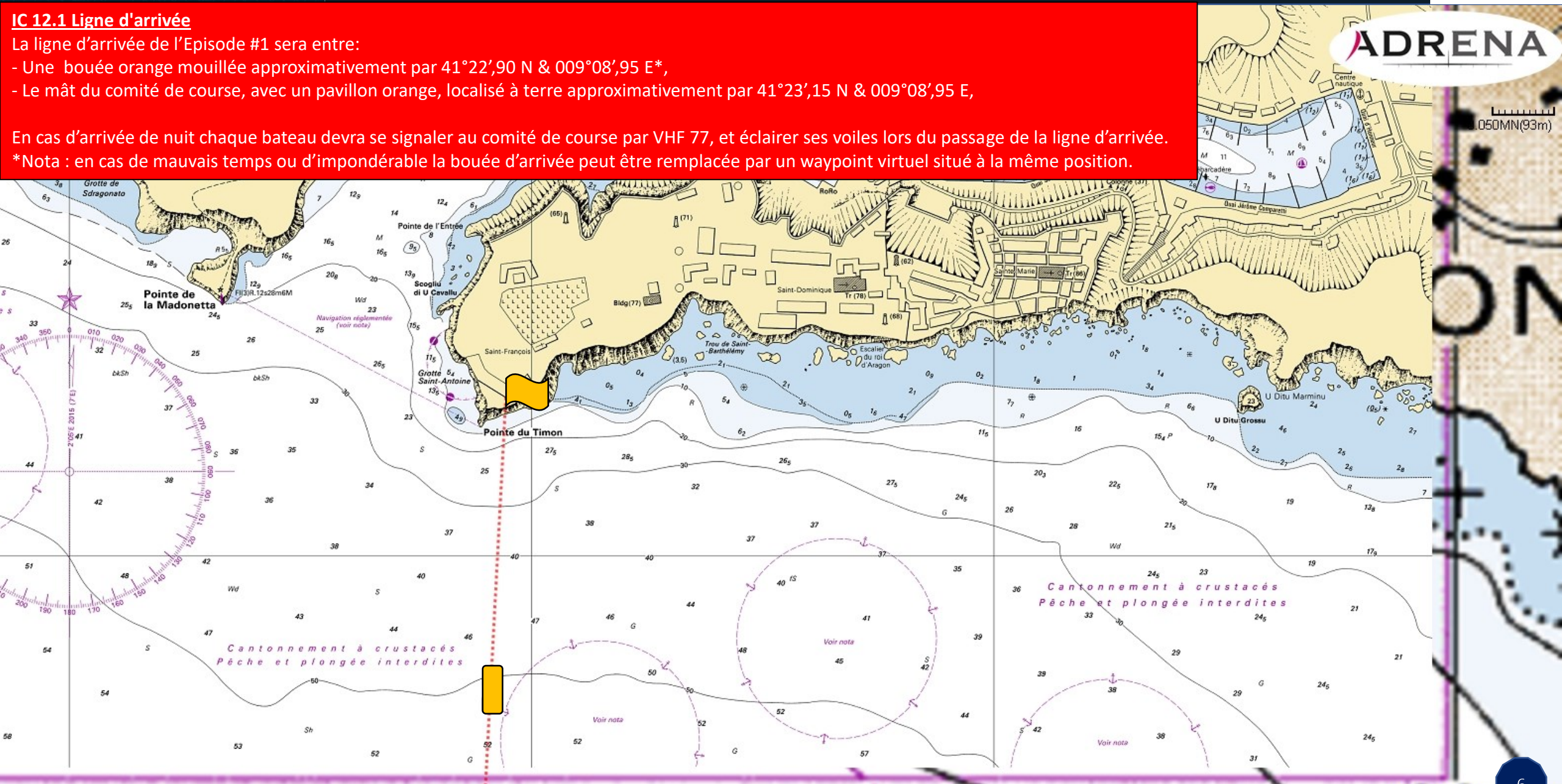
IC 12.1 Ligne d'arrivée

La ligne d'arrivée de l'Episode #1 sera entre:

- Une bouée orange mouillée approximativement par 41°22',90 N & 009°08',95 E*,
- Le mât du comité de course, avec un pavillon orange, localisé à terre approximativement par 41°23',15 N & 009°08',95 E,

En cas d'arrivée de nuit chaque bateau devra se signaler au comité de course par VHF 77, et éclairer ses voiles lors du passage de la ligne d'arrivée.

*Nota : en cas de mauvais temps ou d'impondérable la bouée d'arrivée peut être remplacée par un waypoint virtuel situé à la même position.



HHEURES LEVER & COUCHER SOLEIL – ZONES INTERDITES

Feux de navigation

Temps en TU+2

- ❑ Heure de coucher du soleil 20h49
- ❑ Heure de lever du soleil 06h17

Zones interdites

- ❑ Zone autour de l'ile de Monte Cristo

DST

- ❑ DST Canal Corse
- ❑ DST Bouches de Bonifacio

[NP] [DP] Dans ces DST il est demandé de respecter RIPAM R10 et d'être en veille VHF 16 en approche et dans les DST.
Le trafic commercial est privilégié dans ces zones.

AVENANT IC – IC 18.9

Ajouter en IC 18.9

Utilisation du moteur RCV 42.3 (i)

Quand, par suite de conditions météorologiques générant des vents faibles, les possibilités d'évolution des bateaux se trouveront réduites au point d'entraîner un risque de collision imminent avec des navires faisant route dans des zones à fortes densité de trafic, les concurrents seront autorisés à utiliser le moteur pour éviter une collision dans les conditions prescrites par la RCV 42.3 (i).

Immédiatement après cette manœuvre, les concurrents devront informer le directeur de course. Après l'arrivée, ils devront déposer un rapport détaillé auprès du comité technique dans le temps limite du dépôt des réclamations.

Le comité technique déposera une réclamation pour toute utilisation du moteur.

Ajouter en annexe 2 des IC « Guide des pénalités Pro Sailing Tour »

Utilisation du moteur : pénalités de plage 1 à 4